

## Standaardisatie randvoorwaarde voor succes

**Voor een succesvolle transitie naar elektrisch wegvervoer is standaardisatie van groot belang. Het niet op tijd gereed zijn van standaarden belemmert de uitrol van elektrisch wegvervoer op grote schaal. Als bijvoorbeeld de laadinfrastructuur en de identificatiesystemen niet interoperabel zijn, kan dit de acceptatie en opkomst van elektrisch rijden wel eens stevig in de wielen rijden. Het maakt de aanschaf van een elektrische auto er namelijk niet aantrekkelijker op. Gelukkig wordt zowel binnen als buiten Nederland hard aan standaardisatie gewerkt die dit soort zaken moeten voorkomen.**

Een typerend voorbeeld van de gevolgen van een gebrek aan standaardisatie vind ik de oplader van de mobiele telefoon. Er zijn talloze varianten op de markt verschenen. Het kwam zelfs voor dat opladers van eenzelfde fabrikant niet voorzien waren van hetzelfde stekkertje. Het resultaat: menig huishouden bezit een bak vol telefoonopladers in plaats van een enkel universeel exemplaar. Pas onlangs, jaren na de introductie van de mobiele telefoon, zijn de fabrikanten gekomen tot een gezamenlijke afspraak. Dit onder druk van de Europese Commissie. Bij elektrisch rijden wordt geprobeerd om dit soort zaken te voorkomen. Een kofferbak vol met laadsnoeren is geen aantrekkelijk perspectief. In de toekomst moet de klant eenvoudig bij alle openbare laadpalen kunnen 'tanken' onafhankelijk van locatie, laadpaalfabrikant, energieleverancier of serviceprovider. In 2010 is de normcommissie Elektrische Voertuigen opgericht, ook bekend als NEN-NEC 69. Deze commissie richt zich in het bijzonder op de laadinfrastructuur. Wie meedoet deelt zijn kennis en haalt voordeel uit lagere ontwikkelingskosten en een verbeterde veiligheid en kwaliteit. De groep telt inmiddels meer dan veertig leden, waaronder energiebedrijven, netbeheerders, ict-bedrijven, brancheverenigingen, installatiebureaus en fabrikanten.

Standaarden voor elektrisch rijden worden op drie niveaus gemaakt: mondiaal, Europees en nationaal. Als lid van NEN-NEC 69 kunnen geïnteresseerden invloed uitoefenen op de ontwikkeling van deze standaarden. Een aantal com-

missieleden participeert reeds in een aantal internationale werkgroepen en bepaalt op die manier mede de resultaten. Interessant vind ik dat alle landen internationaal een gelijke stem hebben. In principe is het dus zo dat Nederland evenveel invloed heeft als bijvoorbeeld Amerika, Japan en Duitsland.

Indien de leden van NEN-NEC 69 vinden dat internationale normen te lang op zich laten wachten, kan ervoor gekozen worden om bepaalde afspraken in een eigen normdocument vast te leggen. Dit gebeurde onlangs met (veiligheids) eisen voor contactstoppen en contactdozen. Deze eisen zijn door de normcommissie vastgelegd in de Nederlands Technische Afspraak 8623. In mijn dagelijkse werk als adviseur merk ik de behoefte aan dit soort afspraken bij bedrijven die oplaadpalen willen plaatsen. Hen duizelt het van de vele varianten en sterke prijsverschillen. 'Is de goedkoopste oplaadpaal wel veilig?', vraagt men zich bijvoorbeeld af. Het is dan prettig om met standaarden mede richting te kunnen geven aan de minimumeisen.

Elektrisch rijden is niet grensgebonden en daarom acht ik Nederlandse participatie in de internationale standaardisatiewereld van groot belang. Waar we als klein land voor moeten waken, is dat we teveel op eigen houtje aan standaardisatie werken. Op korte termijn lijkt dit aantrekkelijk: de processen zijn minder stroperig en afspraken sneller gemaakt. Bovendien biedt het individuele ontwikkelaars commerciële mogelijkheden. Maar het risico is dat we worden ingehaald door internationale afspraken die niet aansluiten bij wat we in Nederland zijn overeengekomen. Als we straks op de accu naar Frankrijk en Duitsland rijden, is het wel zo prettig om gebruiksvriendelijk kunnen tanken, zonder aanschaf van een 'vakantiestekker' of extra identificatiepasje.

Namens de normcommissie nodig ik u van harte uit om mee te werken aan de ontwikkeling van standaarden die elektrisch rijden mede tot het succes zullen maken dat het verdient!

*Rik Luiten*

*Voorzitter normcommissie Elektrische Voertuigen, NEN-NEC 69  
Adviseur elektrisch rijden, Movares*





# E-M BILITY

NATIONAAL VAKTIJDSCHRIFT DECEMBER 2011

## INHOUD

'ELEKTRISCH RIJDEN NIET MEER  
WEG TE DENKEN UIT SPECTRUM'

'STANDAARDISATIE IS EN  
BLIJFT EEN POLITIEK SPEL'

DRIVE4ELECTRIC ZIET  
VRIENDENCLUB GROEIEN

'ELEKTRISCH VERVOER  
GAAT VOOR NETBEHEEDERS  
EEN NIEUWE FASE IN'

'INTERNATIONALISERING VAN  
VITALE BELANG VOOR  
DE VLAAMSE INDUSTRIE'

## MARIJKE VAN HAAREN:

'IN 2015 EERSTE CONCESSIE MET  
HONDERDEN ZERO EMISSIE BUSSEN'



VLAANDEREN START  
GROOTSCHALIGE PROEFTUINEN