

23 juni 2020, Utrecht



Keteninitiatief	Prioriteit 2020	Contact-persoon Movares	Met wie?	Doel	Smart doelstellingen 2020 <i>Incl. CO2 doelstellingen (plus Stand van zaken 2020Q1Q2)</i>
Duurzame Wisselverwarming Keteninitiatief van Movares om plannen rondom duurzamer wisselverwarming van de grond te krijgen bij ProRail	Hoog	Jelte Bos	ProRail	Kan wisselverwarming op het spoor ook Duurzamer worden uitgevoerd?	<i>Doelstelling met duurzame wisselverwarming is een energiebesparing van tot wel 75% t.o.v. het huidige systeem.</i> <ul style="list-style-type: none"> Realisatie 2020: Er is een afstudeerder die effectiviteit heeft aangetoond, en er is nu draagvlak bij ProRail. Het testen van prototypes in Amersfoort moet in 2^{de} helft 2020 volgen.
Computational Design Keteninitiatief van Movares om de duurzaamheidsimpact van 3D-geprint Computational Design beton inzichtelijk te maken en techniek toe te passen in projecten	Hoog	Jan van Wolfswinkel	Bruil	Toepassen 3D-geprint Computational Design beton in GWW-sector	<i>Doelstelling is 1 kton CO₂-reductie in 2021 (in 5% van beton-projecten ten minste 20% beton reduceren)</i> <ul style="list-style-type: none"> Realisatie 2020: potentiële CO₂-reductie van project Baskeweg Den Helder is doorgerekend en meer casussen volgen. Er wordt geprobeerd de samenwerking met Bruil op gebied van duurzaamheid te verstevigen.
 Duurzame Leverancier Keteninitiatief van Movares, Strukton en Antea wat heeft geresulteerd in breed gedragen netwerk met vele bijeenkomsten en resultaten, zie www.duurzameleverancier.nl	Hoog	Renee vd Heuvel	Strukton, Antea Group	Duurzaamheid in de keten vergroten door gezamenlijke initiatieven en bijeenkomsten	<i>Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheids-inspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan het streven naar een CO₂-reductie van 20% in het jaar 2020 (t.o.v. 2010).</i> <ul style="list-style-type: none"> Realisatie 2020: Bedrijven worden gestimuleerd bovenstaand CO₂-reductie doel te bereiken, maar het wordt niet gemonitord door Duurzame Leverancier.
 GBC Utrecht Keteninitiatief van 11 belangrijke partijen rondom station Utrecht om de leefbaarheid en duurzaamheid te vergroten, zie ook www.greenbusinessclub.nl/nl/utrecht-centraal	Midden	Bart van Leeuwen	NS, ProRail, Gemeente Utrecht	Leefbaarheid rondom stationsgebied Utrecht vergroten	<i>GBC Utrecht wil bijdragen aan een gezonde omgeving door in 2020 25% minder CO₂-uitstoot te hebben tov 2015 door mobiliteit van participanten</i> <ul style="list-style-type: none"> Realisatie 2020: Initiatief rondom Veiligheid in Stationsgebied uitgerold en zicht op en participatie bij pilots rondom duurzaam goederenvervoer, mobiliteitsdelen, afvalreductie en energieneutraliteit.
Energieopslag langs het spoor Keteninitiatief met Movares, Eneco, Ricardo Rail, NS en ProRail om energie op te slaan i.h.k.v. duurzaamheid en doelmatigheid	Midden	Herman Sibbel	Eneco	Energieopslag langs het spoor (batterijen) om de mogelijkheid te creëren van energie recuperatie (duurzaamheid)	<i>Geen CO₂ doelstelling, maar wel duurzaamheids- en doelmatigheidsdoelstelling</i> <ul style="list-style-type: none"> Realisatie 2020: Haalbaarheidsstudie naar energieopslag langs het spoor voor het faciliteren van behalen CO₂-reductie doelstellingen ProRail en NS.

Keteninitiatieven update 2020Q1Q2

Keteninitiatief	Prioriteit 2020	Contactpersoon Movares	Met wie?	Doel en status (plus Stand van zaken 2020Q1Q2)
Betonakkoord	Midden	Jeroen Geerts	Partners Betonakkoord	Betonakkoord Wordt momenteel concreet invulling aan gegeven, raakt aan keteninitiatief Computational Design.
Duurzame onderstations	Voorlopig laag	Herman Sibbel	ProRail, Alliander, TenneT	Verduurzamen onderstations samen met netbeheerders Symposium geweest a.d.h.v. duurzame onderstations Maaslijn, waarbij netbeheerders en overige geïnteresseerden zijn betrokken.