



Keteninitiatief	Prioriteit	Contact-persoon Movares	Met wie?	Doel	Smart doelstellingen Incl. CO2 doelstellingen (plus realisatie)
<p>Duurzame Wisselverwarming</p> <p>Keteninitiatief van Movares om plannen rondom duurzamer wisselverwarming van de grond te krijgen bij ProRail</p>	Hoog	Jelte Bos	Marktpartijen met oplossing voor eisen ProRail	Maximaal duurzame wisselverwarming	<p><i>Doelstelling met duurzame wisselverwarming is een energiebesparing tot wel 75% t.o.v. het huidige systeem.</i></p> <p>2020 Q1/Q4: Div. ontwikkelingen hebben er voor gezorgd dat in 2021 voor het testen en verder uitontwikkelen wordt samengewerkt met de marktpartijen Kampa en Conflux. Deze partijen gaan oplossingen voor wwv ontwikkelen en prototypes leveren op basis van technieken die het thermisch vermogen met tenminste 75% reduceren en wissels onder winterse omstandigheden een hogere beschikbaarheid geven. De oplossingen worden in opdracht van Prorail door TU-Dresden doorgerekend en worden als pilot in wissels van ProRail ingebouwd.</p> <p>2021 Q1/Q2. We wachten op de resultaten van het onderzoek van Dresden, waarna mogelijk een project kan volgen. Movares heeft wel opdracht gekregen voor automatische beeldherkenning voor wisselverwarming installaties van Prorail. Optie hierin is om te kijken hoe ze functioneren. Dit helpt ons verder om het complete plaatje te krijgen en het keteninitiatief te versnellen.</p>
<p>Computational Design</p> <p>Keteninitiatief van Movares om de duurzaamheidsimpact van 3D-geprint Computational Design beton inzichtelijk te maken en techniek toe te passen in projecten</p>	Hoog	Jan van Wolfswinkel	Bruil	Toepassen 3D-geprint Computational Design beton in GWW-sector	<p><i>Doelstelling is 1 kton CO₂-reductie in 2021 (in 5% van beton-projecten ten minste 20% beton reduceren)</i></p> <p>2020 Q1/Q4: De samenwerking met Bruil op het gebied van duurzaamheid en 3D-betonprinten is verstevigd. Meerdere projecten gerealiseerd of in uitvoering: 0,21 kton CO₂-reductie (project Baskeweg Den Helder en project 3D-geprinte woningen). Finalist (1 van 10) van SBIR-project 'Circulair Viaduct' van Rijkswaterstaat (CO₂-reductie wordt in 2021 berekend).</p> <p>2021 Q1/Q2: Movares is niet geselecteerd voor SBIR-project 'Circulair Viaduct' van Rijkswaterstaat. Wel is hiervan de potentiële CO₂-reductie berekend (-57 kton CO₂ met CEMIII-printbetonmengsel t.o.v. referentieviaduct bij 100 jaar levensduur). Daarnaast is voor project 'Wintrack' (computergestuurd ontwerpen van funderingen van hoogspanningsmasten) de CO₂-reductie berekend: 2,9 kton CO₂ reductie.</p>

Keteninitiatief	Prioriteit	Contactpersoon Movares	Met wie?	Doel	Doel en status (plus Stand van zaken)
<p>Duurzame Leverancier</p>  <p>duurzameleverancier.nl</p> <p>Keteninitiatief van Movares, Strukton en Antea wat heeft geresulteerd in breed gedragen netwerk met vele bijeenkomsten en resultaten, zie www.duurzameleverancier.nl</p>	Hoog	Renee vd Heuvel	Strukton, Antea Group, Sweco	Duurzaamheid in de keten vergroten door gezamenlijke initiatieven en bijeenkomsten	<p><i>Leveranciers kunnen zich profileren met hun duurzaamheids-inspanningen in de database van de Duurzame Leverancier. Zij committeren zich aan het streven naar een CO₂-reductie van 20% in het jaar 2020 (t.o.v. 2010).</i></p> <p>2020 Q1/Q4: Bedrijven worden gestimuleerd bovenstaand CO₂-reductie doel te bereiken, maar het wordt niet gemonitord door Duurzame Leverancier.</p> <p>2021 Q1/Q2: In de oprichtersvergadering van januari is besloten om gezamenlijk op te trekken ogv 6 SDG's: nr. 7,9,11,12,13 en 17 en hier klankbordbijeenkomsten over te organiseren. Bij de directiebijeenkomst in juni heeft Movares gepresenteerd hoe wij invulling geven aan de SDG's, andere directies volgen later. Daarnaast is Movares onderdeel van een nieuw opgerichte klankbordgroep, die bijeenkomsten zal organiseren over actuele thema's omtrent het standaardiseren van (berekeningen van) keteninitiatieven. Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor de eerste hybride bijeenkomst.</p>
<p>GBC Utrecht</p>  <p>GREEN BUSINESS CLUB UTRECHT CENTRAAL</p> <p>Keteninitiatief van 18 belangrijke partijen rondom station Utrecht om de leefbaarheid en duurzaamheid te vergroten, zie ook www.greenbusinessclub.nl/nl/utrecht-centraal</p>	Midden	Bart van Leeuwen	NS, ProRail, Gemeente Utrecht	Leefbaarheid rondom stationsgebied Utrecht vergroten	<p><i>GBC Utrecht wil bijdragen aan een gezonde en duurzame omgeving door in 2030 Zero Waste te hebben, 25-30% minder leveringen goederenvervoer te hebben in 2024 en energieneutraal te zijn in 2030 (geen CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd).</i></p> <p>2020 Q1/Q4: Participatie bij pilots rondom duurzaam goederenvervoer, mobiliteitsdelen, afvalreductie (voorzitter Movares), zero emissie stadslogistiek (voorzitter Movares) en opstarten werkgroep energieneutraliteit (projectleider Movares).</p> <p>2021 Q1/Q2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zero Waste: op GBC Nederland niveau heeft er webinar plaatsgevonden voor gebiedsgebonden Zero Waste aanpak. 16 september volgt een Zero Waste wandeling (hele dag) met consumenten/bewoners. - Zero Emissie goederenlogistiek: er lopen pilots met gezamenlijke koffie- en sanitair-leveranciers, al was de pilot rustig door thuiswerken door corona. - Energietransitie: bezig met convenant en onderliggende routekaart om in 2030 energieneutraal en aardgasvrij te zijn.

Keteninitiatief	Prioriteit	Contactpersoon Movares	Met wie?	Doel	Doel en status (plus Stand van zaken)
Energieopslag langs het spoor	Midden	Herman Sibbel	Ricardo Rail, NS, ProRail	Energieopslag langs het spoor voor div duurzame doelen.	<p><i>Duurzaamheids- en doelmatigheidsdoelstellingen door:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Energierecuperatie</i> - <i>Hourly matching (groene opwek=groen verbruik</i> - <i>Terugrijden naar het station bij calamiteiten.</i> - <i>Peak shaving</i> - <i>Noodstroomvoorziening etc.</i> <p>2020 Q1/Q4: Haalbaarheidsstudie naar energieopslag langs het spoor voor het faciliteren van behalen klimaatdoelstellingen ProRail en NS is vertraagd door externe oorzaak. Wordt weer opgestart in 2021.</p> <p>2021 Q1/Q2: Haalbaarheidsstudie loopt nog steeds. Het eerste deel is afgerond. Tweede deel van de studie wordt gestart.</p>
Betonakkoord	Midden	Erik van Eck	Partners Betonakkoord	CO ₂ -reductie	<p>Wordt momenteel concreet invulling aan gegeven middels Computational Design en onze Methode Duurzaamheid-projectenstrategie. Blijft staan als hoofdketeninitiatief aangezien er meer ideeën uit voort kunnen komen.</p> <p>2020 Q1/Q4: het 1^e voortgekomen initiatief is Computational Design (ontwerp en 3D-printing met minder materiaalbenodigdheden en zonder afval/verlies). Daarnaast is de tool UC1-Concrete ontwikkeld als materiaalrekenmodel, waarin CO₂-/MKI-waarden zijn gekoppeld.</p> <p>2021 Q1/Q2: Computational Design wordt verder ontwikkeld en toegepast op andere productgroepen en toepassingsgebieden. Op het gebied van hergebruik van betonproducten werken we binnen project PHS Amsterdam (ProRail) aan hergebruik van prefab liggers met VZA (van een tijdelijke hulpbrug). Wij hebben hier ons, samen met de RSE van ProRail, voor ingezet. Doel is zoveel mogelijk hergebruik, op een zo hoog mogelijk niveau.</p>
Rail Tractievoeding	Laag	Hans Minkman	ProRail, NS, Min. EZ; (Movares volgt ontwik.).	Energiebesparing	<p>2020 Q1/Q4 en 2021 Q1/Q2: Onderzoeksresultaten van dit initiatief zijn in een eerder stadium aangeleverd aan het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). ProRail en NS hebben eind 2020 M€15 gekregen om naar de impact van de overgang van 1500 V naar 3000 V te kijken. De introductie zal minimaal 10 jaar gaan duren, zo niet langer. De verwachte CO₂-besparing vindt pas plaats na deze introductie.</p>