



Zuidoostelijke hoek van de Katreinetoren en het stationsgebouw.



Noordoostelijke hoek van de Katreinetoren en stationshal.



Noordwestelijke hoek van de Katreinetoren en stationshal.



Gootconstructie bij de Katreinetoren.



Overgang gootconstructie.



Ontmoeting overkapping OVT-hal met SKU.



SKU 'doorboort' op 5 punten de kap.



Raveling rond de vakwerkkolom.



Publiekelijke ruimte bij SKU.

Stadskantoor Utrecht en Katreinetoren geïntegreerd

In de oude situatie was de Katreinetoren onderdeel van het station waarop de oude overkapping aansloot. De eigenaar van de Katreinetoren wil niet dat de nieuwe overkapping weer op het kantoorgebouw ligt. Daarom zijn zes kolommen langs de Katreinetoren geplaatst, waarvan vijf op moerbalken en één door de traversevloer heen op het derde perron. Langs de gevel van de Katreinetoren is ruimte gereserveerd voor de glazenwasinstallatie, waardoor ook hier een gevel ontstaat met verlopende hoogte, door de kromming

van het dak. Nadat het bestek van de overkapping klaar is, komt het verzoek om ook Stadskantoor Utrecht (SKU) te integreren in de OVT. Een gedeelte van SKU staat namelijk in de OVT met vijf grote draagconstructies op een diepe, zware fundering. Uit geotechnisch onderzoek blijkt dat dit gedeelte 30 mm gaat zetten. Een maat die de staalconstructie van OVT niet zonder overschrijdingen kan opnemen. Dan zijn er twee keuzes. Wachten met de staalconstructie totdat het grootste gedeelte van de zettingen is opgetreden, of OVT in twee of drie stappen vizelen na

zetting. Uiteindelijk is het optie 1 geworden.

Enkele kolommen van de OVT zijn vervallen; daar ligt de dakconstructie uitsluitend verticaal op Stadskantoor Utrecht. De horizontale vervormingen van de OVT kunnen gewoon optreden. Eén hoofdlijger is gesplitst om een kolom heen.

ir. J.R. Faber en ir. M. Bahri

Jan Faber is consultant en Mauny Bahri is constructief adviseur, beiden bij Movares in Utrecht.