



DE STAD MOET WEER KUNNEN ADEMEN!

Denk je aan Amsterdam, dan denk je aan prachtige grachten, mooie musea en een levendige, drukke binnenstad. Een stad met handelsgeest waar je de groei en bloei voelt. Maar Amsterdam kraakt onder dit succes.



Bereikbaarheid en leefbaarheid staan onder druk. Het wordt steeds moeilijker om de stad in of uit te komen of om van A naar B te komen. Lastig voor bewoners, werkenden en toeristen en daarmee ook van invloed op de commerciële dynamiek. Amsterdam is ook een echte fietsstad. Mensen kiezen volop voor de - al dan niet elektrische - fiets. Door de grote stroom fietsers raken fietspaden overvol en geparkeerde fietsen zorgen voor overlast op stoepen en creëren een rommelig straatbeeld. De vraag is: hoe houden we de stad bereikbaar?

Amsterdam heeft licht en ruimte nodig om zich verder te kunnen ontwikkelen. De auto zal steeds verder uit de stad teruggedrongen worden en de fiets en het openbaar vervoer moeten makkelijke, veilige en aantrekkelijke alternatieven bieden. De stad en de stadsregio ontwikkelen volop beleid, onder meer gericht op het creëren van goede OV-verbindingen. Bij het ontwikkelen van een visie op mobiliteit is het belangrijk om te kijken naar het gehele palet aan vervoersmiddelen, de samenhang tussen OV-, fiets-, voetgangers- en autoverkeer.

De Verbindingswijzer van Movares is hier een belangrijk instrument in: het brengt de reistijden van het openbaar vervoer inclusief voor- en natransport in beeld. Door nieuwe netwerken en modaliteiten, zoals zelfrijdende auto's, in te brengen, worden de verbeteringen in de reistijd van toekomstige scenario's visueel inzichtelijk gemaakt.

Cruciaal is een goede infrastructuur voor de fiets met 'snelwegen' voor de forens, met autoluwe straten voor bewoners en goed toegankelijke, prettige plekken waar je je fiets veilig kunt stallen. Zo is onlangs aan het Mahlerplein, hartje Zuidas, een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd voor 3.000 fietsen met op de parkeergarage een groen park en een plein. Met ondergrondse stallingen krijgt de stad weer licht en lucht en blijft de openbare ruimte open en toegankelijk. Een ander voorbeeld is de Prins Hendrikkade. Daar worden voorbereidingen getroffen om 7.000 fietsen snel en makkelijk te kunnen stallen onder het water. Omdat het hier gaat om een van de drukste plaatsen in de stad wordt bij de voorbereidingen veel gebruik gemaakt van

de nieuwste vormen van simulatie zodat alle vervoersstromen goed in beeld komen en snel duidelijk is wat wijzigingen in het straatbeeld betekenen voor de vervoersstromen. Op deze punten komen openbaar vervoer en fiets bij elkaar en kunnen deze worden gefaciliteerd om elkaar te versterken.

Amsterdam is altijd in beweging en staat voor een enorme groeiopgave. Ik ben ervan overtuigd dat met de investeringen in bereikbaarheid, in infrastructuur voor OV en fiets de stad kiest voor kwaliteit, voor de toekomst zodat Amsterdam weer kan ademen! <<

CARLA MOLENAAR

Regiodirecteur advies- en ingenieursbureau Movares
E-mail carla.molenaar@movares.nl