

Partijen bundelen de krachten

Stationsomgeving Putt



Op 20 januari 2016 is de vernieuwde stationsomgeving van Putten officieel geopend. In korte tijd transformeerde het gebied van een volle en rommelige stationsomgeving tot een groen en comfortabel welkom in Putten. De verschillende betrokken partijen werkten innig samen.

Het station vormt een belangrijke entree naar Putten en de Veluwe. Bewoners reizen via het station van en naar hun werk of school.

Toeristen brengen een bezoek aan het gezellige dorpscentrum, aan strand Nulde of aan een van de vele andere toeristische attracties in Putten en omstreken. Het oude stationsgebied was echter niet meer uitnodigend en daarmee niet representatief voor het dorp en de mooie omgeving. De vraag was: hoe kom je tot een mooi stationsgebied waarin de ambities van de diverse grondeigenaren in balans en binnen korte tijd gerealiseerd zijn?

Doordat in voorgaande jaren steeds kleine mutaties waren doorgevoerd die ieder op zich te klein waren

om het stationsgebied integraal aan te pakken, was er een rommelig en onsamenhangend beeld ontstaan. Bovendien bood de bestaande fietsstalling niet meer voldoende ruimte aan het groeiende aantal fietsen. Bij de gemeente ontstond de ambitie om in samenhang met het uitbreiden van de stalling, het groot onderhoud van het parkeerterrein uit te voeren en de kwaliteit en de veiligheid van de stationsomgeving te verbeteren: station Putten moest als 'Poort naar de Veluwe' weer klaar zijn voor de toekomst.

Om deze ambitie vorm te geven werd in samenwerking met bureau Over Morgen gestart met een participatietraject waarbij samen met reizigers en omwonenden en bedrijven uit de stationsomgeving breed is

en



gekeken naar de stationsomgeving, hoe deze functioneerde en wat er beter zou kunnen. Tijdens een zogenaamde 'keetdag' konden al deze belanghebbenden binnenlopen in de keet op het stationsplein en hun wensen kenbaar maken. Op basis van deze gesprekken zijn door de stedenbouwkundige de eerste schetsen voor het nieuwe stationsgebied gemaakt.

Samen sterk

De gemeente Putten heeft slechts beperkte eigendommen in het stationsgebied, maar nam toch het voor-

TEKST OTTO DE ROOIJ en LINDA VAN TILBORG, Movares



touw bij de ontwikkelingen. Samen met de NS en andere belanghebbenden werd een integraal plan ontwikkeld. In dit plan moesten de volgende zaken geregeld worden: het onderbrengen van vijftig procent meer fietsplaatsen, het transformeren van het stationsgebied tot een 'Poort naar de Veluwe' en het verbeteren van de veiligheid rond de overweg.

Een eerste schets gaf vorm aan de ideeën die er leefden. Al snel werd duidelijk dat om alle functies voldoende ruimte te bieden een herindeling van het stationsgebied noodzakelijk was. Door plannen te maken zonder zich te laten beperken door eigendomsgrenzen en te zoeken naar gezamenlijke belangen met alle 'spoor'-partijen en aangrenzende ondernemers werd het mogelijk om de grotere stationsomgeving als geheel een kwaliteitsimpuls te geven en in te richten als een echte entree naar de Veluwe.

ProRail en de NS namen deel als eigenaar maar ook vanuit hun eigen verbeterprogramma's zoals 'Actieplan Fietsparkeren', 'verbeteren van de toegankelijkheid van perons', 'Prettig Wachten' en het 'Landelijk Verbeterprogramma Overwegen'. Daarnaast is aansluiting gezocht bij de provincie Gelderland met het oog op het mobiliteitsbeleid en bij de Regio Noord-Veluwe, waar het gaat om een investeringsimpuls in het gebied. Dit brede team van partners was hard nodig om de benodigde gelden uit verschillende fondsen aan te kunnen boren voor de financiering van dit ambitieuze plan.

Effectief en efficiënt ontwerpproces

Movares werkte als verbindend ingenieursbureau het schetsontwerp uit, aangevuld met alle wensen en eisen van de verschillende partijen. De keuze voor een bureau dat bekend is met de eisen en gebruiken van de verschillende



WEBSITES

www.movares.nl
www.putten.nl



partijen zorgde voor een effectief en efficiënt ontwerp-proces. Bovendien maakte de aanwezigheid van al die kennis het mogelijk om als gemeente opdrachtgever te zijn van de werkzaamheden, ook op terrein het van ProRail en de NS. Hiermee hield de gemeente ook de regie over de plannen en over de snelheid van de plan-ontwikkeling.

Kenmerkend voor het proces was de bijzonder actieve houding van de gemeente. Doordat het uitwerkend team vaak in het stationsgebouw afstemde met de verschillende projectpartners, kon er snel en makkelijk geschakeld worden met en tussen de partijen en kon er ook even 'buiten' worden gekeken. Er werd een stuurgroep van betrokken partijen en subsidieverstrekkingen opgericht, die steeds meekeek met de ontwikkelingen. Hierdoor hoefde er niet telkens een formele procedure ter goedkeuring worden doorlopen en lukte het om in korte tijd (één jaar!) het plan en de financiering rond te krijgen en tot uitvoering over te gaan.

Het ontwerp

Kenmerkend voor het gebied aan de rand van de Veluwe zijn de heide met grassen en de verspreid staande berkenbomen. Dit beeld is doorgezet in het stationsgebied, waardoor wordt aangesloten bij de identiteit van de omgeving. Hierdoor kreeg de stationsomgeving de groene uitstraling waar de Veluwe bekend om staat. De monumentale koningslinde, die in 1991 is gepland ter herinnering aan de huwelijksdag van koningin Beatrix en prins Claus op 10 maart 1966, is behouden. De boom moest met een grote kraan worden verplaatst naar zijn nieuwe plek. Dankzij deze ingrijpende operatie krijgt de linde nu een nog prominentere plaats en komt hij beter tot zijn recht.

Het toepassen van cortenstalen plantenbakken met banken en de komst van een koffiebar in het oude stationsgebouw zorgen voor een comfortabele ontvangst- en wachtgelegenheid en brengen levendigheid in het

gebied. Daarbij is goed gekeken naar de positionering van alle stationsvoorzieningen en andere informatievoorzieningen. Door informatie te bundelen en op strategische plekken te plaatsen, rekening houdend met loopstromen, behoudt het plein een open karakter. Om het aantal obstakels klein te houden is gekozen voor een geïntegreerd ontwerp van bloembakken, banken en prullenbakken. Tevens is hoge verlichting geplaatst, zodat er minder lichtmasten nodig zijn. Tegelijkertijd is het verlichtingsniveau hoog, maar duurzaam afgesteld. De verlichting op het plein communiceert met de verlichting op het perron en wordt 's avonds gedimd, als er bijna geen mensen zijn. Dit is uitzonderlijk omdat het om verlichting van twee verschillende beheerders gaat.

Het stationsgebied is als eenheid te herkennen door de consequente toepassing van materialen. Het gehele entreegebied is gelijkvloers vormgegeven en in hetzelfde (gebakken) bestratingmateriaal uitgevoerd. Brede banden markeren de rijbaan. De belangrijkste loopstroom is met gele klinkers in de bestrating gemarkeerd. De vernieuwde en uitgebreide fietsenstalling anticipeert op een groei van het aantal fietsers. Tevens is een OV-fietsmodule opgenomen in het plan.

Ook ondergrondse onderdelen zijn duurzaam ontworpen. Hier wordt een infiltratieriool toegepast om water zoveel mogelijk in het gebied vast te houden. Verder is er een ondergrondse container opgenomen in het plan. Afval is daardoor uit het zicht. Bovendien kan er veel meer afval worden opgeslagen, waardoor er nu eens per drie weken geleegd wordt in plaats van iedere week. Dit bespaart beheerkosten en beperkt de CO₂-uitstoot.

Aangenaam en herkenbaar

De gebruiker merkt niets van de ingewikkelde eigendomsverhoudingen in het gebied waar hij zich begeeft. Het gebied straalt eenheid en overzichtelijkheid uit. De openheid van het plein, de toegepaste groene bakken met banken, het verlichtingsconcept, de verbeterde fietsenstalling en de beplanting van berken en grassen maken het gebied tot een aangename en herkenbare plek. Een mooi visitekaartje voor Putten en de regio. ●



▲ De koningslinde wordt verplaatst.