

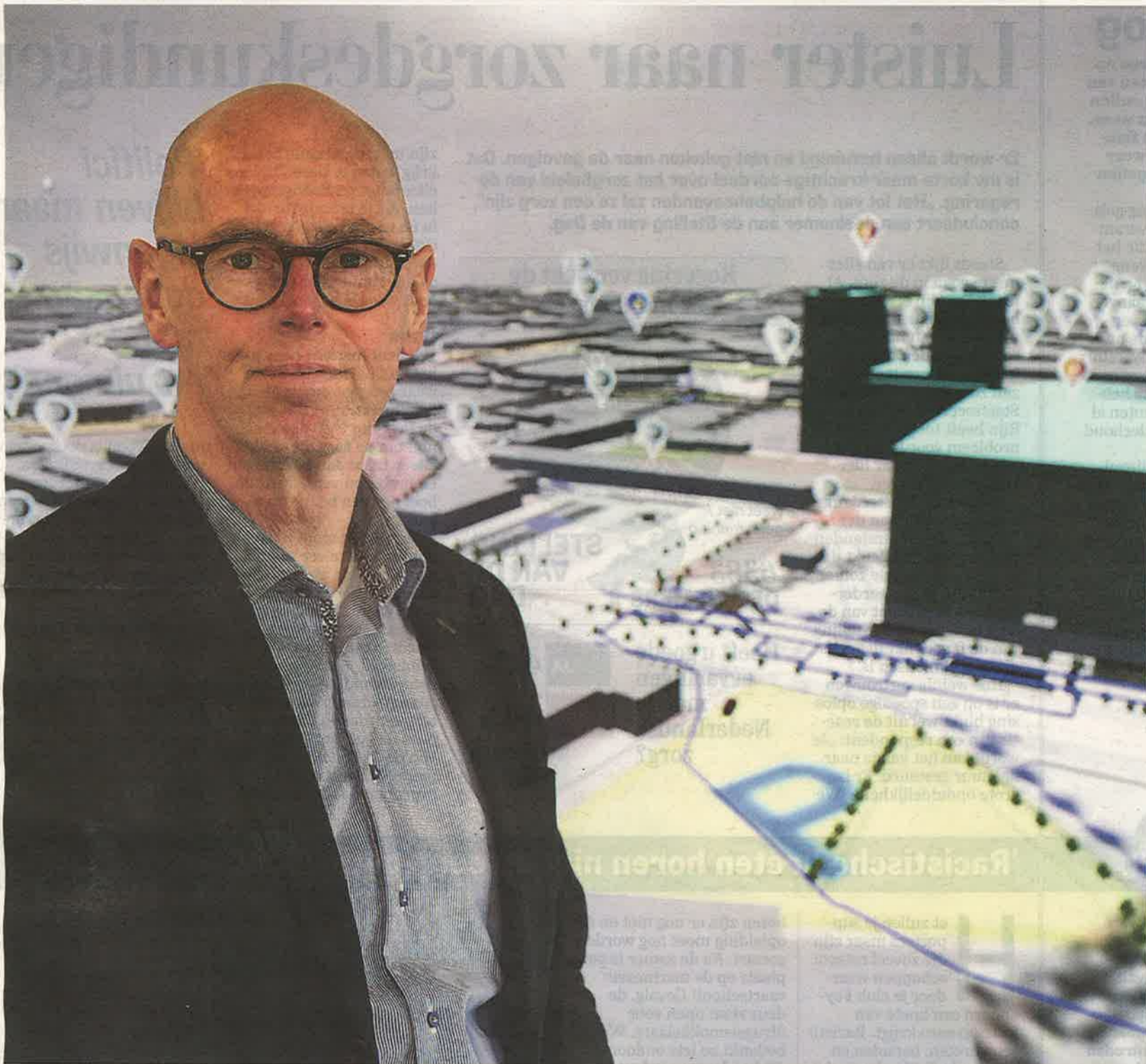
CIJFER VAN DE DAG

Utrecht Skate Parade viert haar jubileum, de parade bestaat nu 15 jaar. In 2000 werden de straten van de Domstad voor het eerst gevuld met hordes skaten- en rolschaatsende mensen. Dit jaar zijn er weer meerdere parades in de zomer.

15



marc witteman @mwitteman (burgemeester Stichtse Vecht)
Net terug van de rechtbank Midden Nederland voor een beëdi-
ging. Ik ben nu buitengewoon ambtenaar vd burgerlijke stand



Utrechtse Tour getest in 3D

Minder kijkers langs route mogelijk dan vooraf gedacht

door Claudie Bolster

UTRECHT • De Tourstart in Utrecht is op de computer al vele malen gespeeld om alle mogelijke scenario's te testen, alleen rolde daar nooit een winnaar uit.

Het Utrechtse ingenieursbureau Movares heeft voor de gemeente de hele route in 3D gezet zodat elke putdeksel, lantaarnpaal of dranghek langs het parcours inzichtelijk wordt.

De knappe koppen van de afdeling Virtueel bouwen van het bureau hebben

daartoe een speciaal programma ontwikkeld waarin alle benodigde en actuele informatie wordt verwerkt en de werkelijke situatie op dat moment één op één in de computer is te zien. Aan deze 'serious game' die Movares voor de gemeente heeft ontwikkeld, is maanden gewerkt.

Utrecht kan bovendien in het programma allerlei objecten laten plaatsen. Zo hebben de urinoirs en de tribunes, maar ook de vrijwilligers al een plek gekregen. Hierdoor rolde uit het systeem dat de gemeente in

het eerste weekeinde van juli exact 46 kilometer aan dranghekken nodig heeft, aldus Jan Beumer die inhoudelijk alles van het programma af weet.

Maar nog veel belangrijker is dat met het model duidelijk werd dat op sommige plekken langs de route minder kijkers kunnen staan dan vooraf werd gedacht. Beumer: „De meeste mensen willen een plekje zoeken bij de Jaarbeurs, waar de start en de finish plaatsvindt. Door het 3D-model kwam het besef dat je daar niet eens zoveel toeschou-

wers kwijt kunt.”

Door de bezoekers bijvoorbeeld aan de stadskant het treinstation uit te laten lopen, worden zij al beter verspreid en dat lost volgens de deskundige waarschijnlijk al een deel van de drukte op. Voor de veiligheid van de renners, toeschouwers en de hulpdiensten is dit uitermate belangrijk. Het 3D-model wordt inmiddels actief ingezet in workshops met onder meer de hulpdiensten, NS, ProRail en de gemeente. Volgens Beumer is iedereen enthousiast over de 'tool'.

Manager Visuals Jan Beumer van het Utrechtse ingenieursbureau Movares voor de 3D van de Tourroute.
FOTO THIJS ROOIMANS

METAMORFOSE VERPAUPERD KOOPCENTRUM

BREUKELEN • Het verpauperde winkelcentrum Breukelen-Noord in Breukelen krijgt een opknappingsbeurt.

Het pand is winkeliers, bezoekers en omwonenden al jaren een doorn in het oog. Het centrum ziet er slecht uit en er staat veel leeg. Pandeigenaar Urban Interest wil het centrum nu ombouwen tot zogenoemd boodschappencentrum, waar je terecht kunt voor alle primaire levensbehoeften.

Naast een metamorfose van de buitenkant heeft de eigenaar toegezegd dat er op korte termijn geluidsarm asfalt wordt aangelegd bij de laad- en losplaats. Binnen een half jaar wordt gestart met de realisatie van 12 appartementen boven op het winkelcentrum. Tegelijkertijd zorgt de gemeente voor extra parkeerplaatsen aan de overkant.

Polar Bears in Utrecht

UTRECHT • Nazaten van de Canadese bevrijders van Utrecht (de Polar Bears) bezoeken zondag de stad. Na een korte ceremonie bij het oorlogsmonument in het Hogelandse Park rijden zij met historische voertuigen via de Maliebaan richting het Domplein. Daar openen zij een speciale fototentoonstelling. De festiviteiten maken deel uit van het omvangrijke programma van Culturele Zondagen rond de herdenking van de bevrijding zeventig jaar geleden.



All-inclusive tickets v.a. € 69,50

BROOKLYN NIGHTS

BOEK MEËR DAN EEN ELFTAL UITJE!

Een waanzinnige dinner experience, één groot feest! Entertainment rond en op de tafels. Je blijft gaan: diner, theater en afterparty.

4-gangen menu met show theaterspektakel afterparty met top-artiesten
+
meër dan een dinnershow

brooklyn-nights.nl | 0900-1353 (45 cpm)