

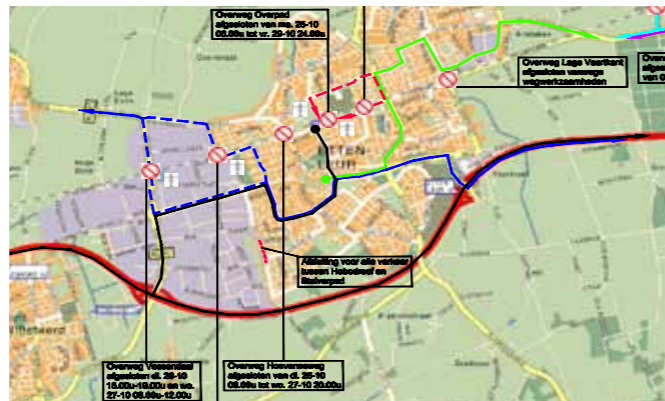
BBV Eindhoven- Venlo

Tijdens een 52-urige buitendienststelling tussen Eindhoven en Venlo heeft Movares de bouwprocesleiding gevoerd over 19 werkplekken waaronder wisselvernieuwingen, groot mechanische spoorvernieuwing, overwegvernieuwingen en perronaanpassingen. De grootste uitdaging binnen deze bouwprocesleiding was het logistiek management van de groot mechanische vernieuwingen. Hiervoor heeft Movares gebruik gemaakt van GPS technologie om railgebonden voertuigen 'realtime' te kunnen volgen.



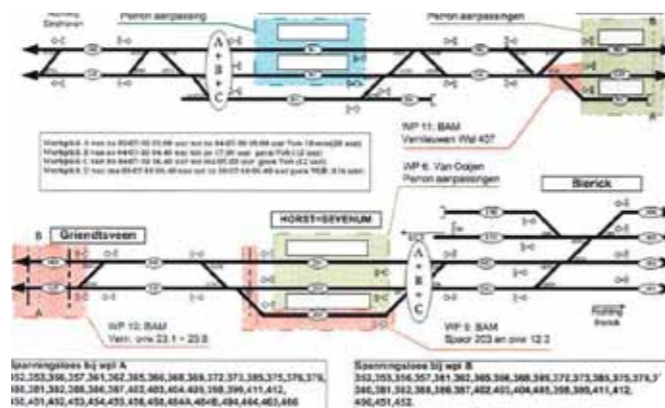
Breda – Roosendaal

Tijdens een negendaagse treinvrije periode heeft Movares op het baanvak Roosendaal – Breda de gehele bouwprocesleiding voor ProRail verzorgd. Het was een uitdaging om alle technische aspecten af te stemmen met de verschillende aannemers die binnen een klein werkgebied moesten samenwerken. Er is een verkeerskundig plan opgezet om alle overwegafsluitingen, wegomleidingen en routes voor het treinvervangend busverkeer inzichtelijk te krijgen. Ook hier is de nieuwe GPS technologie toegepast.



Project Vleugel

Voor het project Vleugel coördineert Movares de treinvrije perioden en voert samen met de aannemer de bouwprocesleiding uit. Hierdoor krijgt de opdrachtgever snel een beeld van alle conflicten en kunnen de diverse partijen adequaat en binnen korte tijd tot afstemming komen.



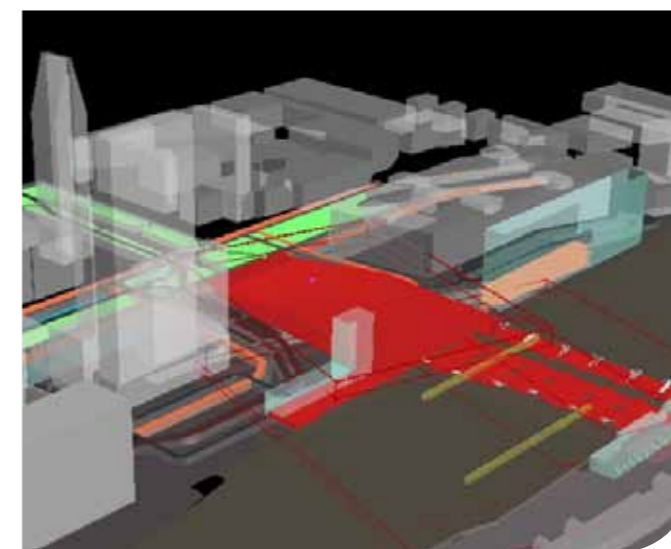
Andere toonaangevende projecten waar Movares de procesleiding heeft uitgevoerd zijn onder meer: Betuweroute, HSL-Zuid, viersporigheid Amsterdam-Utrecht, Baarn, Ombouw Station Arnhem, viersporigheid Bostel – Eindhoven en de indienststellingen van de Hemboog en de Gooiboog.

Contact

Voor informatie of een vrijblijvend gesprek kunt u mailen naar Bouwprocesleiding@movares.nl U kunt natuurlijk ook onze site bekijken: www.bouwprocesleiding.nl



Bijzondere technologie en deskundigheid



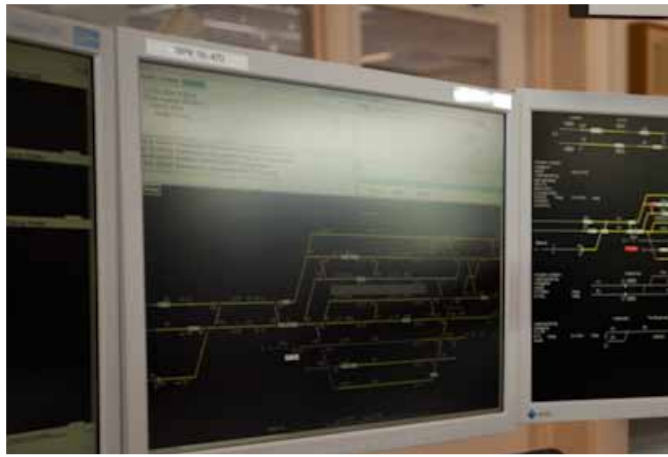
Of het nu om kleine, grote en/of complexe uitvoeringswerkzaamheden gaat, het bouwproces moet in goede banen worden geleid. Bouwprocesleiding is een zeer specifiek werkgebied. Bijna altijd is de planning strak, zijn er verschillende technische disciplines betrokken en vindt het werk plaats op meerdere locaties in een uitgestrekt werkgebied. Movares kan de bouwprocesleiding volledig van u overnemen, op een manier die nieuw is in de bouwwereld: door het slim toepassen van GPS technologie en een planningsprogramma in 4D VR. Hierdoor houden onze klanten volledig grip op het proces, maar hebben geen zorgen om de uitvoering ervan.

wij verbinden

Movares Nederland B.V.
Leidseveer 10
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

T: 030-265 55 55
E: Bouwprocesleiding@movares.nl
movares.nl

Informatie:
Gerard Wientjes
T: 030-2654659
Leon van der Aa
T: 030-2653285



Innovatief logistiek management

Door het slim toepassen van GPS technologie (i.s.m Safelines) is het mogelijk alle logistieke bewegingen binnen het project te volgen. Hierdoor krijgt de bouwprocesleider een 'realtime' overzicht en kan hij direct in actie komen bij mogelijke verstoringen in het logistieke proces.

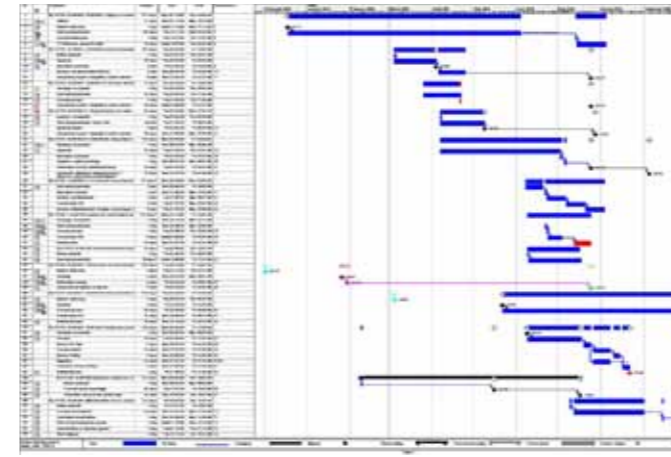
4D VR

De toepassing van 4D VR - vier dimensionaal virtual reality - is nieuw in de wereld van de bouwprocesleiding. 4D VR brengt het logistieke proces rond een bouwoperatie als een film in beeld en maakt planningen visueel inzichtelijk. Het toont tegelijkertijd de tijdsplanning en geeft een schematische visuele weergave van de concrete bouwactiviteiten die aan deze planning zijn gekoppeld. Hierdoor kunnen mogelijke conflicten vroegtijdig worden gesignaleerd, zelfs nog voordat deze optreden.

Onze werkwijze

De bouwprocesleider heeft inzicht in en overzicht over alle werkzaamheden binnen het project. Om dit alles in goede banen te leiden start hij met een inventarisatie van de raakvlakken en benoemt de mogelijke conflicten. Hij stelt met de betrokken partijen een integraal draaiboek op, met daarin onder meer een risicoanalyse, een terugvalscenario, een logistiek plan en een integrale uitvoeringsplanning. Aandachtspunten in het draaiboek zijn de complete bouworganisatie, de veiligheid en heel belangrijk: de communicatie.

Goede communicatie met alle betrokken partijen – beheerders, overheden, omgeving en marktpartijen - is van cruciaal belang voor het welslagen van een project. Doordat Movares veel ervaring heeft met diverse stakeholders en hun belangen kunnen onze bouwprocesleiders ook hierin een belangrijke rol spelen.



Uitvoeringsplanning

Tijdens de uitvoering bewaakt de bouwprocesleider de voortgang van het werk en signaleert tijdig afwijkingen op de integrale uitvoeringsplanning. Hij zorgt ervoor dat hij voortdurend wordt geïnformeerd door de uitvoeringsbegeleiders, bouwcoördinatoren en veiligheidfunctionarissen en roept indien nodig het beslisteam bij elkaar.

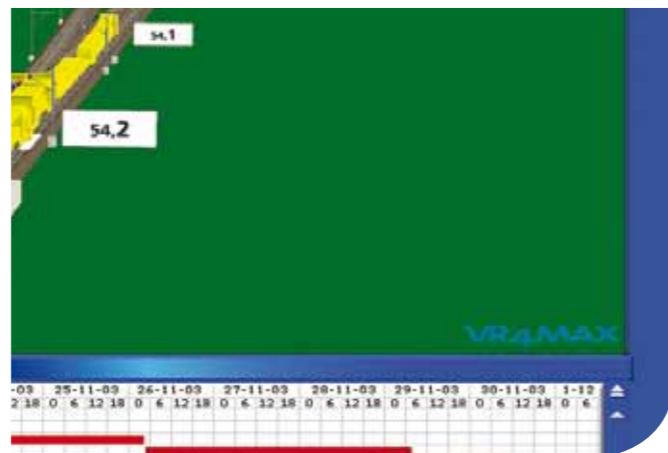
Menukaart

Door onze expertise kunnen we een totaalpakket aanbieden voor alle facetten binnen het vakgebied van bouwprocesleiding, logistiek management en V&G-coördinatie. We hebben hiervoor een 'menukaart' ontwikkeld waarin u naar eigen behoefte uw bouwprocesleiding proces kunt inrichten. In deze menukaart maken we onderscheid tussen de diverse facetten van bouwprocesleiding, waardoor het mogelijk is om per facet aan te geven of deze wel of niet van toepassing is op uw project.

Bouwprocesleiders

Voor al deze werkzaamheden heeft Movares een team van ervaren bouwprocesleiders in huis uit de verschillende techniekvelden. Deze medewerkers zijn geselecteerd op de specifieke competenties die voor deze rol zijn vereist: naast hun flinke dosis kennis en ervaring zijn zij stressbestendig en doortastend, kennen hun verantwoordelijkheden en zijn communicatief vaardig.

*4D VR brengt het logistieke proces rond
een bouwoperatie als een film in beeld*



Enkele referentieprojecten

Project Sporen in Arnhem

Tijdens een vier weken durende buitendienststelling in de zomer van 2010 is een nieuwe dive-nder gerealiseerd om het treinverkeer vanuit Nijmegen en Utrecht richting Arnhem ongelijkvloers te laten kruisen. Ook is de complete sporenlay-out van het emplacement aangepast en is de brug Bovenbrugstraat vernieuwd. Tijdens deze werkzaamheden was de volledige bouwprocesleiding in handen van Movares.