De Rotterdamse haven en het achterland

Havenvisie 2030 en achterlandstrategie

Ellen Naaykens

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Movares symposium 29 november 2011

Inhoud

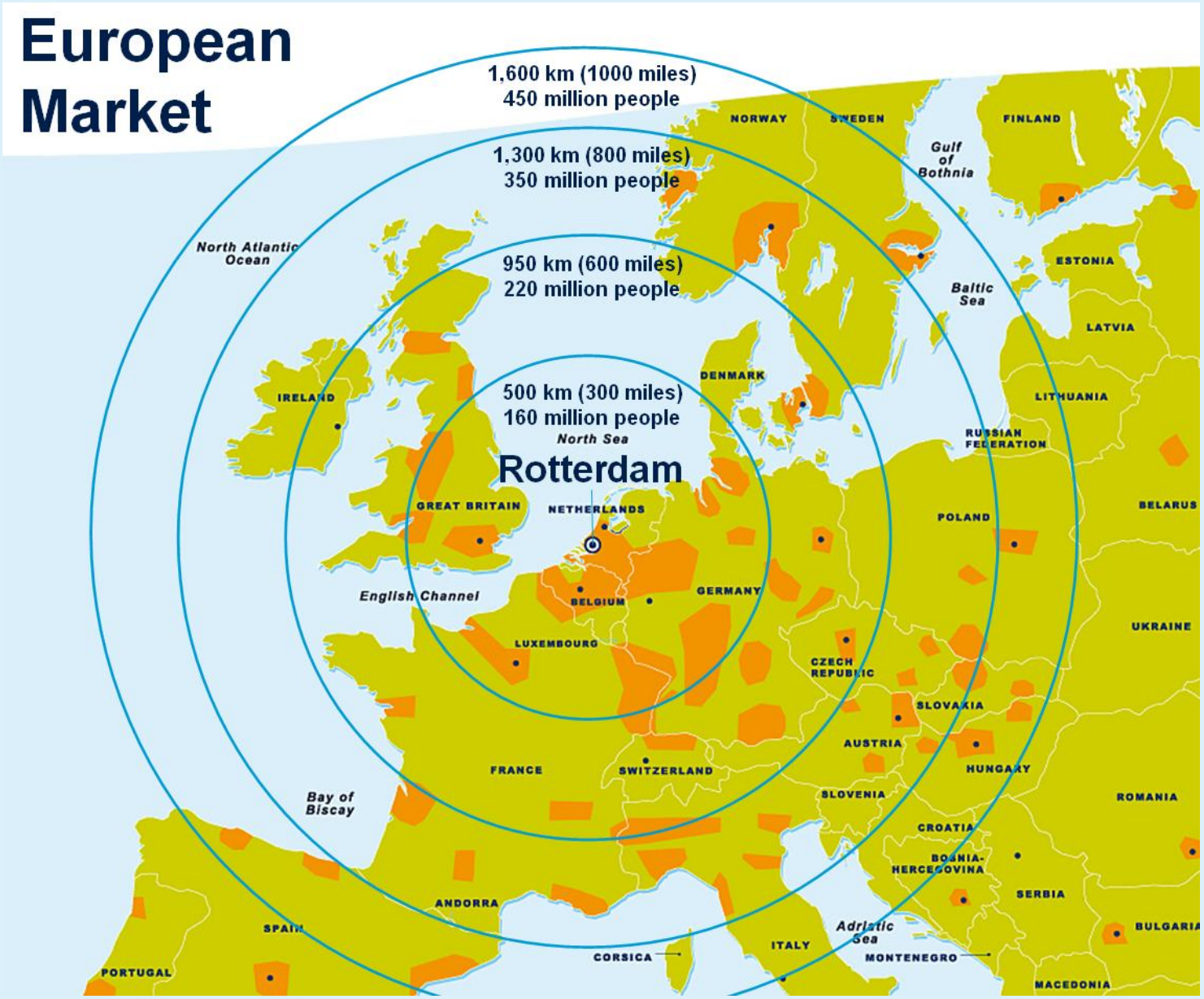
Profiel haven Rotterdam

Ontwerp Havenvisie 2030

Achterlandstrategie containers

Binnenvaartnetwerk

Rotterdam: European Gateway

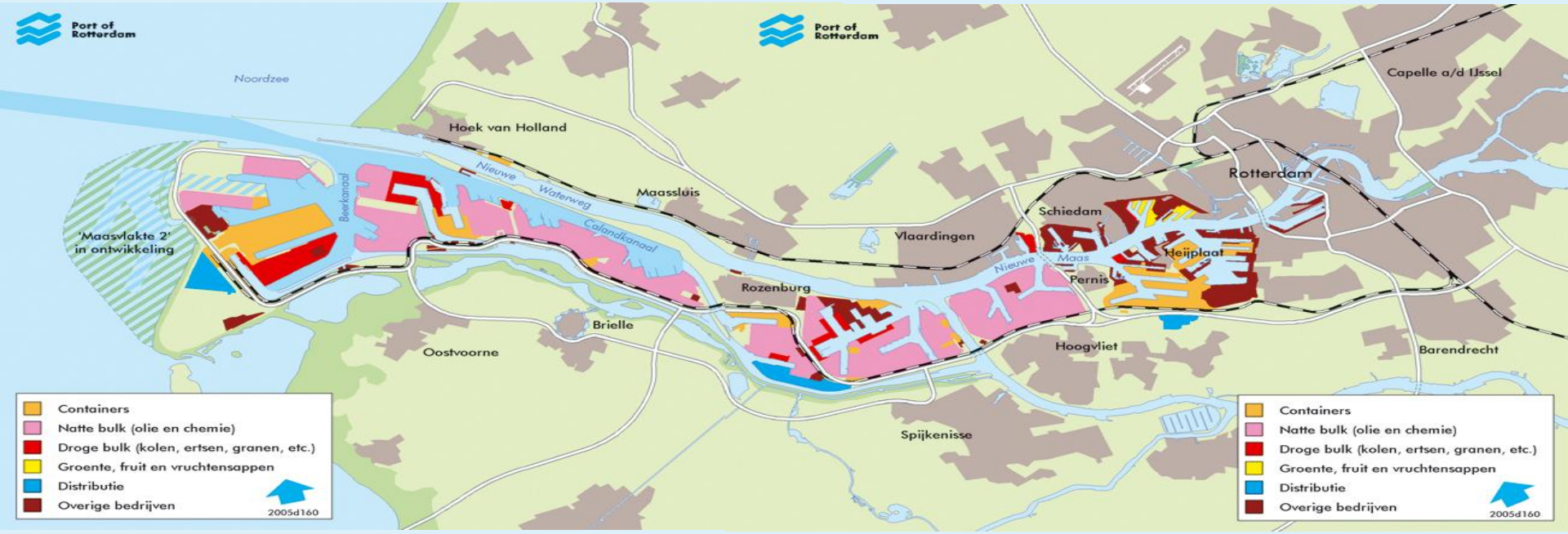


Rotterdam: uitstekende haventoegang …

… en uitstekende achterlandverbindingen

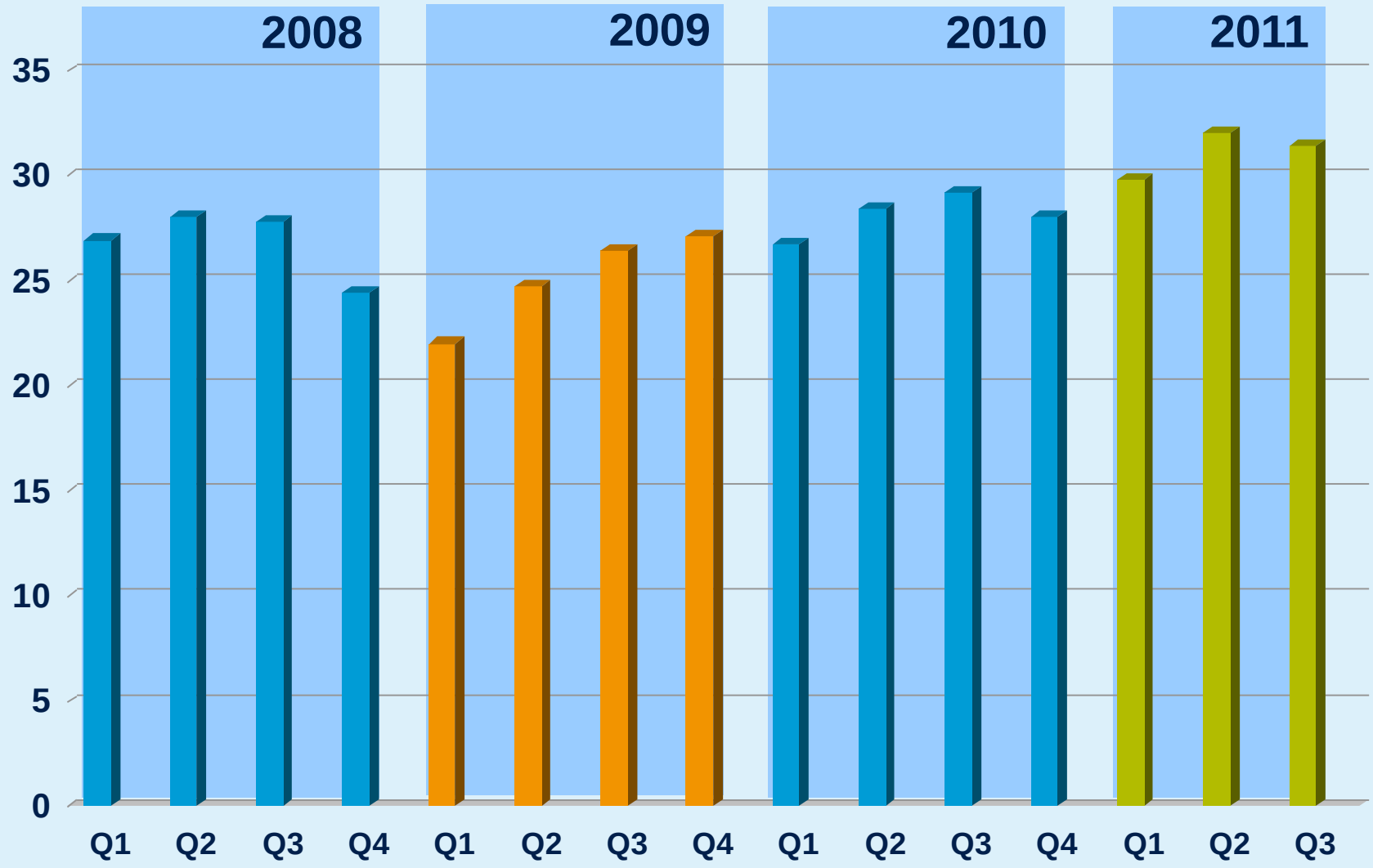
Havencomplex Rotterdam

- Overslag 2010: 430 mln ton



- Containers: 136 mln ton
- Droge bulk: 85 mln ton
- Ruwe olie: 100 mln ton
- Olieproducten: 109 mln ton

Ontwikkeling containeroverslag Rotterdam

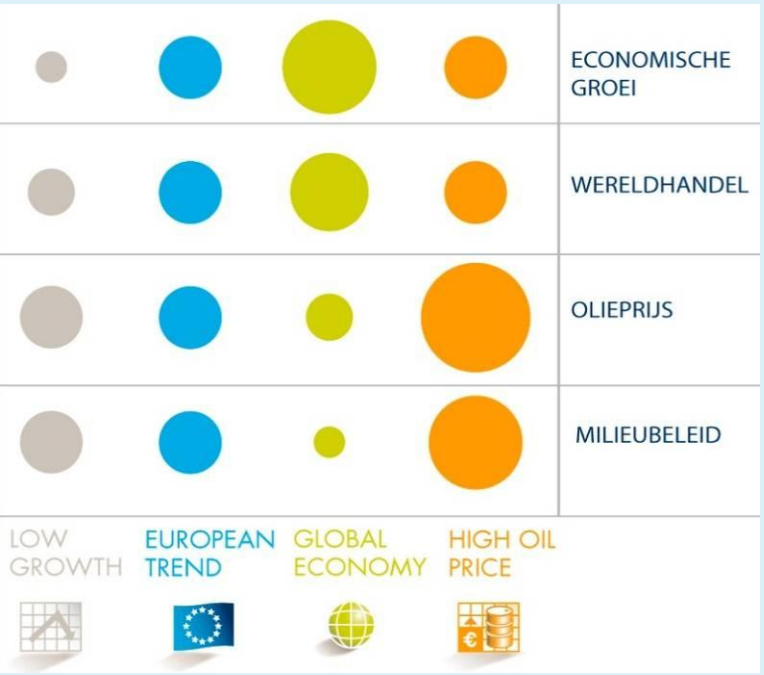


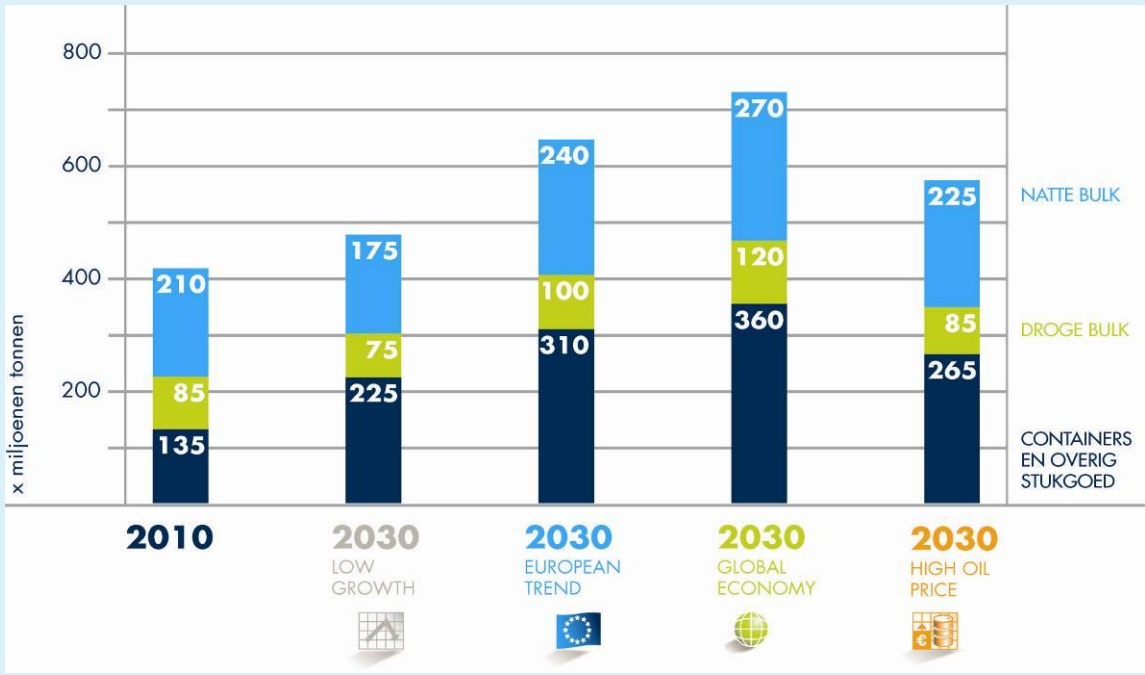
Eenheid: x 1 mln ton (m)

Havenvisie 2030

- Rotterdam: 2030 Europa’s belangrijkste haven- en industriecomplex
- IJzersterke combinatie **Global Hub** en Europe’s Industrial Cluster
- Koploper op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid
- Nauw verbonden met NW-Eur. industriële en logistieke knooppunten
- Toonaangevende bedrijven investeren blijvend in de meest moderne faciliteiten
- Nauwe samenwerking leidt tot een hoogwaardige arbeidsmarkt, leefomgeving en bereikbaarheid
- Aanpassingsvermogen is het kernwoord

Havenvisie 2030: scenario's en potentieramingen

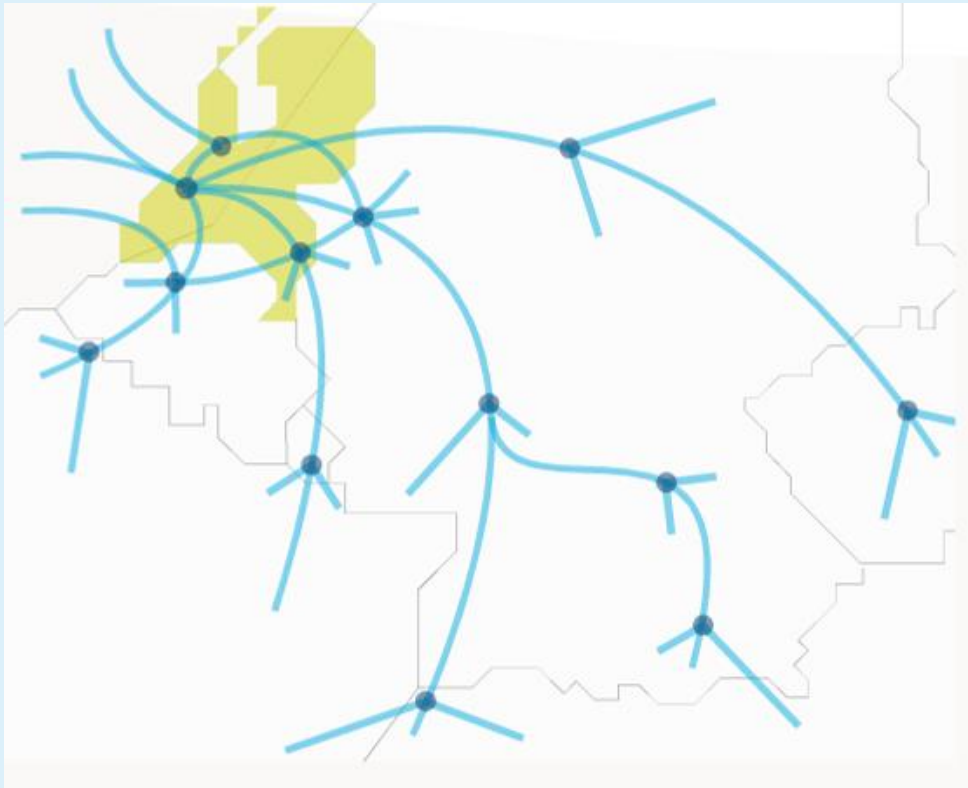




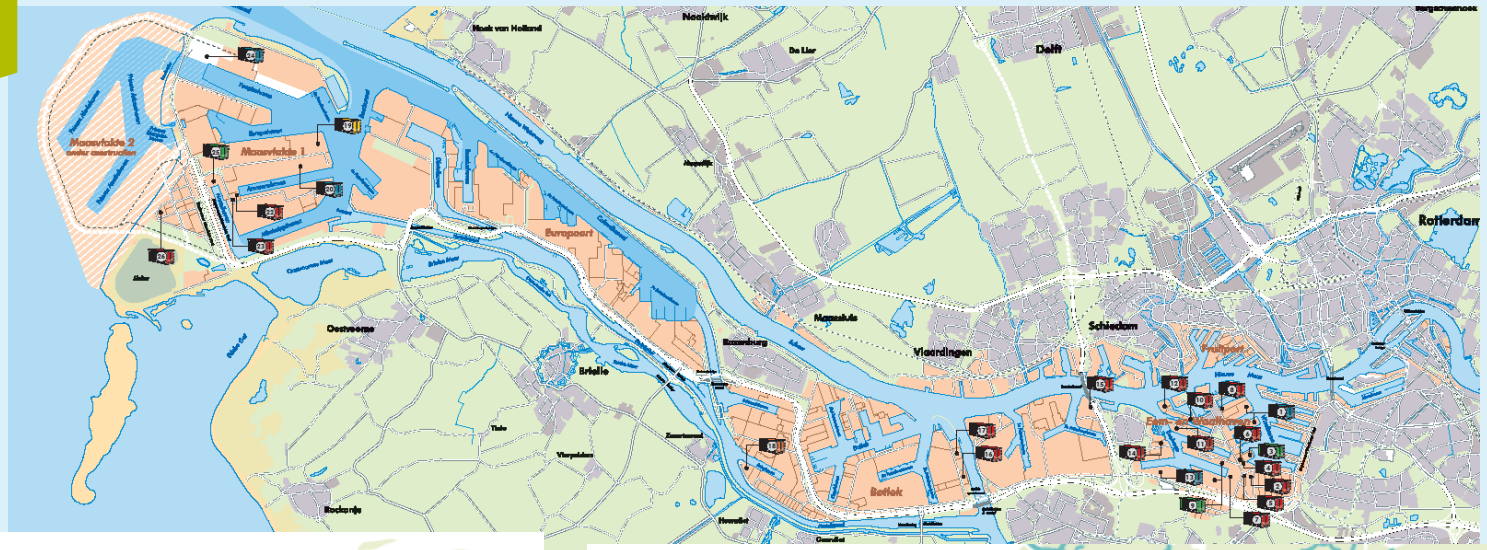
- Ambitie: in 2030 goederenoverslag van 675 à 750 mln ton

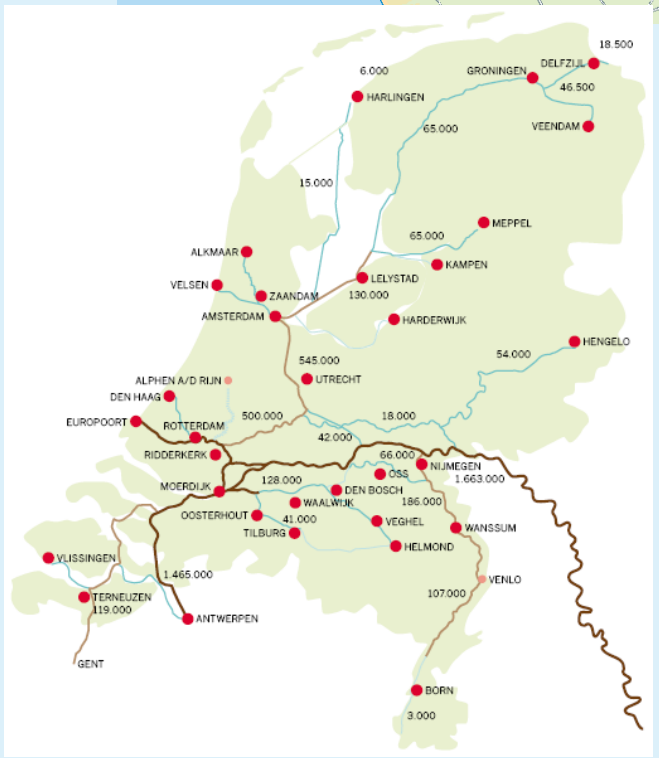
Global hub

- Knooppunt voor mondiale en intra-Europese goederenstromen
- Ketenefficiency
- Duurzame hub
- Geïntegreerd havennetwerk
- Hoogwaardige ondersteunende activiteiten in de regio

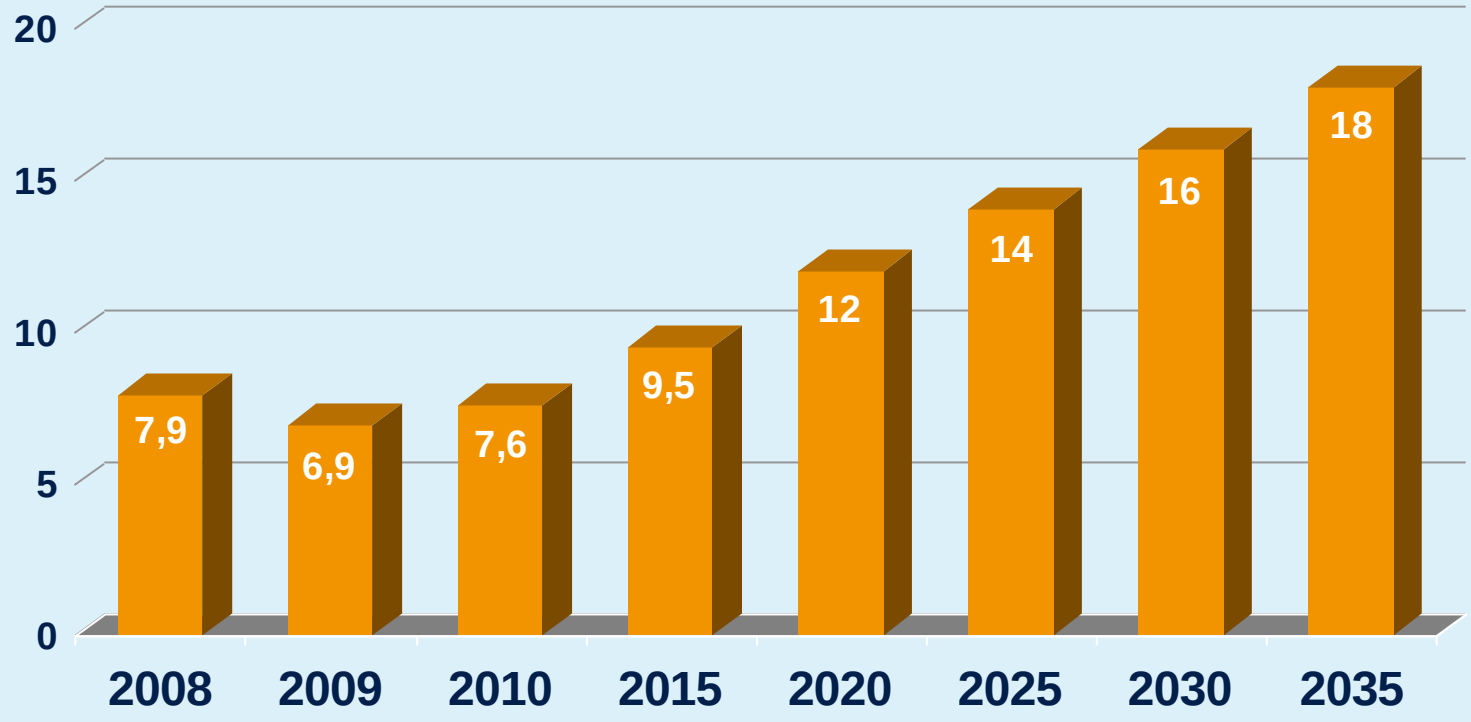


Binnenvaartnetwerk: haven, corridor en achterland





Uitdaging voor Rotterdam: groei containeroverslag achterland



Eenheid: x 1 mln TEU.

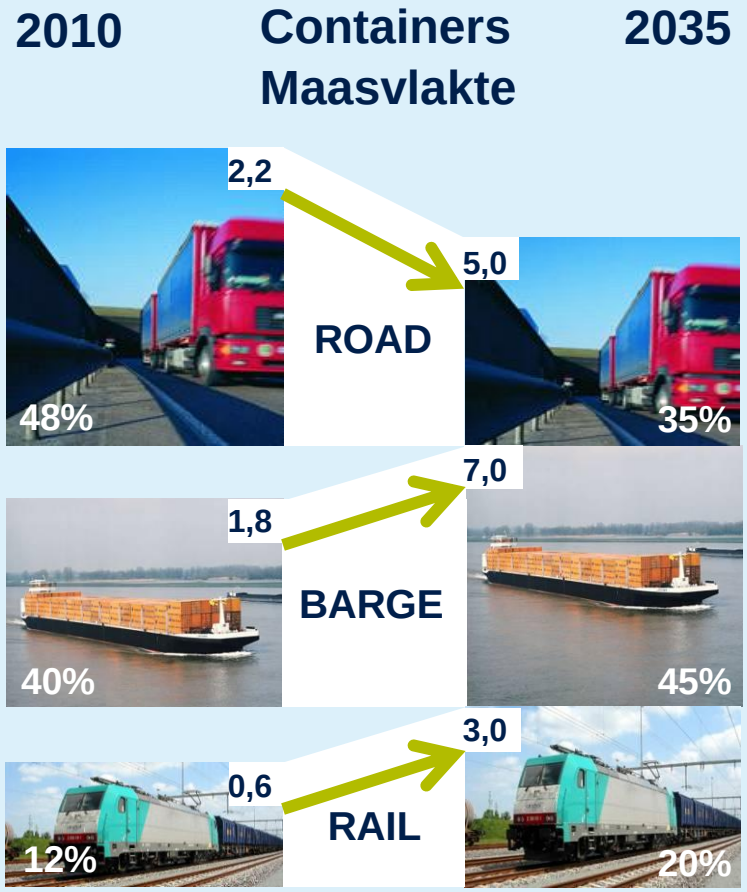
Havenbedrijf Rotterdam ontwikkelt capaciteit op Maasvlakte 2 …

Maasvlakte 2, oktober 2011

… en zet in op binnenvaart & spoor

Hoofdlijnen spoor- en binnenvaartprogramma

- Voldoende capaciteit
- Optimaal logistiek proces
- Groei volume
- Duurzaamheid



Eenheid: x 1 mln TEU

Spoor- en binnenvaartprogramma

- Modal shift: aandeel binnenvaart en spoor ↑
  - Landlordpositie Wanssum, Alphen a/d Rijn, Alblasserdam, …
  - Coolport: fresh corridor
  - Inland links
  - Pilots en show cases verladers
  - Workshop regionale binnenhavenontwikkeling

- Port shift: marktaandeel HLH ↑
  - Rijncorridor
  - Wallonië, Noord-Frankrijk
  - Midden- en Oost-Europa

Spoor- en binnenvaartprogramma

- Efficiëntere logistieke keten
  - Portbase: port community systeem
  - Keyrail: regie benutting capaciteit spoor
  - Ketenoptimalisatie containerbinnenvaart
  - Bundeling: common barge / rail terminal

- Duurzaam transport
  - Schonere schepen
  - Lean and Green Awards

Binnenvaartnetwerk: sterkten en zwakten

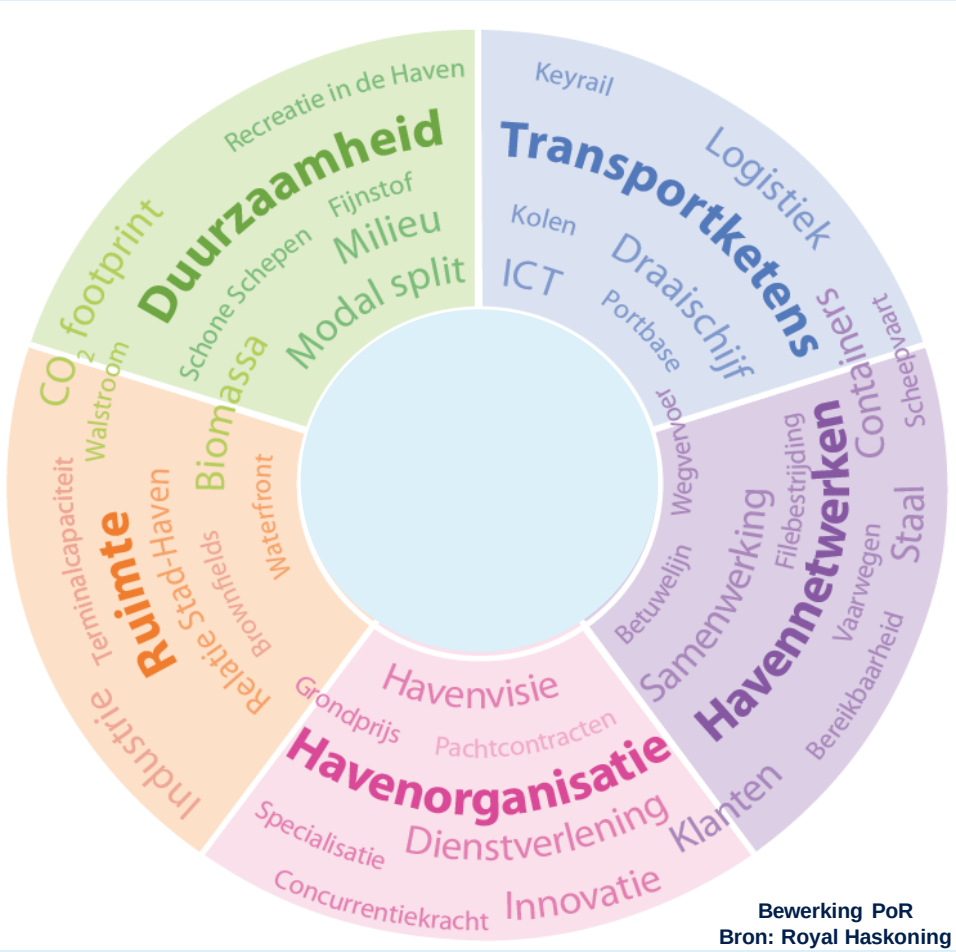
Sterkten

- Uitgebreid netwerk van terminals
- Geografische spreiding
- Fysieke capaciteit terminals
- Bereikbaarheid over water, weg
- Ketenveiligheid e.a. services (AEO status)
- Voldoende lading

Zwakten

- Ruimtelijke inrichting van havens
- Bedrijven met de ‘rug’ naar het water toe
- Onvoldoende functionele spreiding tussen havens
- Onvoldoende samenwerking tussen terminals
- Bekendheid netwerk bij verladers
- Voldoende, gekwalificeerd logistiek personeel

Binnenvaartnetwerk: vaarwegen en binnenhavens



Bewerking PoR
Bron: Royal Haskoning

Hardware

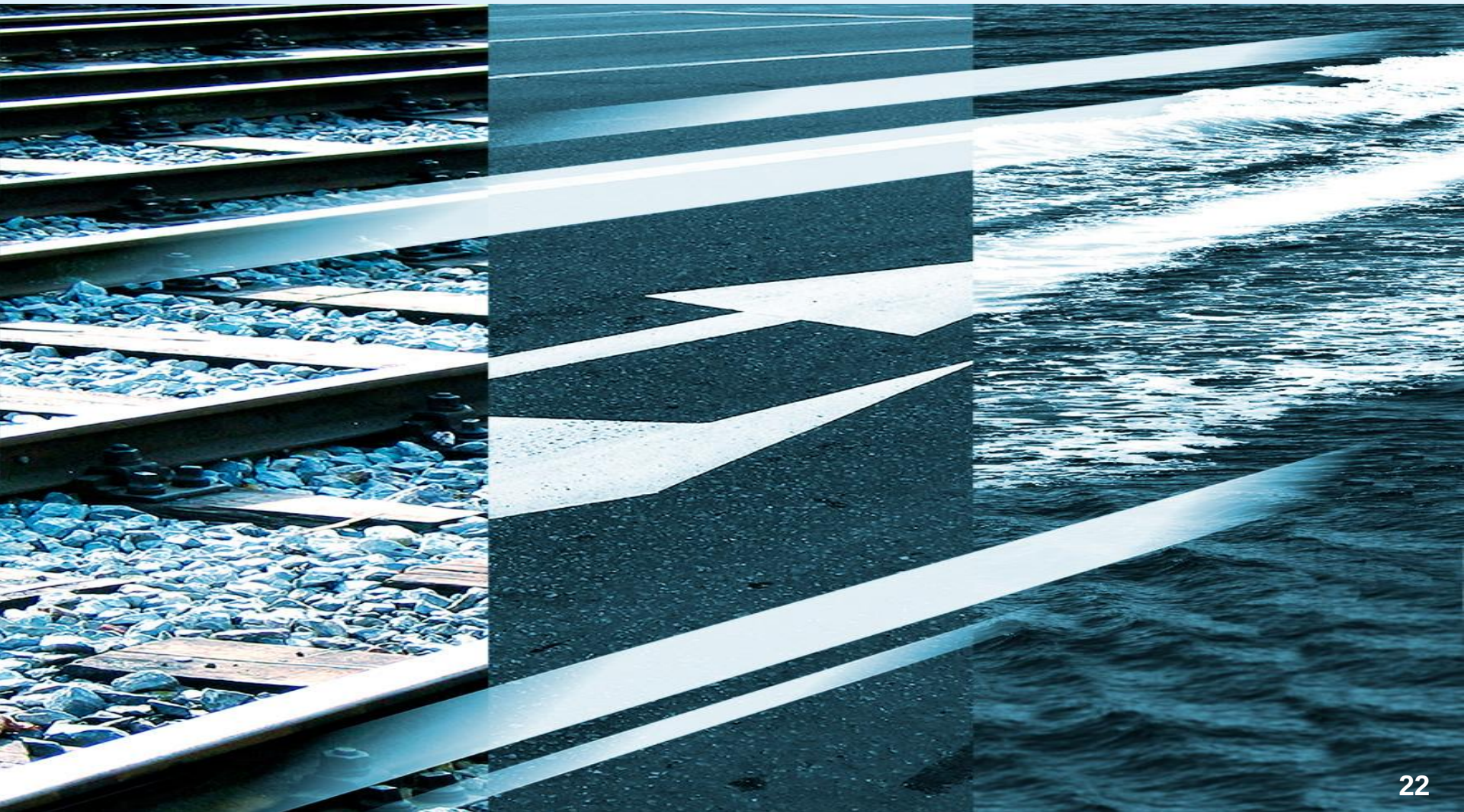
- Beter en efficiënter benutten
  - ruimte
  - infrastructuur
  - havens/terminals
  - publieke middelen
- Meer samenwerking
  - publiek
  - privaat

Slimmer organiseren

Binnenvaartnetwerk: samenwerking achterland

- Meer focus en scherpte in havenvisies van gemeenten en provincie
- Ambities en uitvoeringsagenda's op elkaar afstemmen
- Integrale corridorplanning en ketenveiligheid
- Versnelling besluitvorming: gezamenlijke lobby infrastructuur
- Gerichte aanwending publieke gelden / minder versnippering
- Clustering havenfuncties / ontwikkeling havennetwerk
- Terminals: logistieke ketensamenwerking
- Samen optrekken in promotie richting verladers: pilots, show cases

Aandachtspunten ontwikkeling binnenvaartnetwerk

- Ketenaanpak
  - Verladers kiezen voor meest efficiënte ketenoplossingen
- Investeringen
  - Business case en publiek private samenwerking
- Gezamenlijke oplossing
  - Draagvlak en omgevingsmanagement
- Proces
  - Vertrouwen en aanpassingsvermogen

Bedankt voor uw aandacht
Heeft u nog vragen?