

# ‘Wij kunnen werken met de winkel open’

## De stoel

door **Judith de Roy**  
foto **Kees Martens**

**Naam:** Frank Verkoijen (43)

**Functie:** Directeur

**Bedrijf:** TekstMovares adviseurs & ingenieurs in Eindhoven.

**Profiel:** Het hoofdkantoor van Movares Nederland staat in Utrecht, in Eindhoven een regiokantoor. Buitenlandse vestigingen in Polen, Noord-Ierland, Duitsland en Portugal. Bij Movares werken in totaal zo'n 1400 mensen, van wie dertig in Eindhoven. Movares behoort tot de zeven grootste ingenieursbureaus van Nederland. Het had vorig jaar een omzet van 160 miljoen euro. Movares is gespecialiseerd in mobiliteits- en infrastructuurprojecten en ruimtelijke inpassing.

### Hoe lang zit u al op deze stoel?

„Ik ben in mei 2006 regiodirecteur geworden. Ik ben hiervoor gevraagd. Ik werk vanaf 1992 voor het bedrijf dat destijds nog 'ingenieursbureau Nederlandse Spoorwegen' heette. In 1996 werd de naam veranderd in Holland Rail Consult. Omdat we steeds meer projecten gingen doen voor andere partijen dan 'het spoor' hebben we onze naam in 2006 veranderd in Movares. Ik ben bij het bedrijf accountmanager en projectleider geweest. Verder heb ik in het lijnmanagement gezeten. Totdat ik in 2006 op deze stoel kwam.”

### En hoe bevalt dat?

„Het bevalt uitstekend. Ik werk met een club heel gemotiveerde en deskundige medewerkers. We zijn een echt team en dat uit zich onder meer in de onderlinge betrokkenheid en de verbondenheid met het bedrijf. Daarnaast groeien wij tegen de stroom in. Begin 2008 zat hier vier man; en nu dertig. Door een stevig kantoor hier neer te zetten maken we een echte regionaliseringsslag.”

### Wat maakt Movares anders of beter dan andere ingenieursbureaus?

„Wij zijn minder alleseter. Wij kiezen de projecten waar wij goed in zijn en dat is vooral op het gebied van mobiliteit, ruimte en infrastructuur. Verder zijn wij goed in 'werken met de winkel open'. Door onze achtergrond bij de NS kunnen wij prima uit de voeten in een project (bouw weg, viaduct et cetera, red.) als het verkeer 'door moet'. Wat er ook gebouwd werd, bij de NS moesten de treinen gewoon door rijden. Bijzonder aan ons bedrijf is ook de eigendomsvorm: 70% van de aandelen is in handen van de werknemers. Hierdoor kunnen wij ons richten op lange termijnbelangen.”

### Op welke prestatie in uw loopbaan bij Movares bent u het meest trots?

„Op onze verbondenheid met de regio en onze cijfers. Maar ook op de projecten waaraan wij een bij-

drage hebben geleverd zoals de fietskelder op het 18 Septemberplein in Eindhoven. Wij hebben berekend of dit constructief mogelijk was. Voor de randweg Eindhoven hebben wij detailberekeningen van de viaducten, fly-overs en de tunnels gemaakt. Maar wij hebben bijvoorbeeld ook advies gegeven over de herinrichting van het busstation en omgeving in Eindhoven. Wij vinden het een uitdaging om aan de slag te gaan met een gebied dat krap is en waar ook nog eens veel verkeersstromen bij elkaar komen.”

### Wat staat er aan plannen nog op de to-do-list?

„Ik wil nummer 1 van de ingenieursbureaus van Eindhoven worden. Onze naamsbekendheid moet nog groter worden; nog meer partijen in de regio moeten weten wat wij kunnen. Verder wil ik onze klantenkring verder uitbreiden.

Ik wil meer opdrachten gaan doen voor gemeenten, provincies en andere instellingen of bedrijven. Ik kijk reikhalzend uit naar het sluiten van de ring. Aan dat project willen wij graag bijdragen. Dat zijn echt de krenten in de pap. Qua groei is het de doelstelling om eind 2012 te 'zitten' op zo'n 40 à 50 medewerkers.”



