

‘DE METRO MAAKT DE METROPOOL-REGIO AMSTERDAM TOT ÉÉN GEHEEL’

Een mooie, snelle, efficiënte én goedkope verbinding tussen Almere en Amsterdam. Voor die opdracht stond advies- en ingenieursbureau Movares de afgelopen maanden. Het kantoor was een van de drie partijen die van de werkmaatschappij Amsterdam-Almere een concept mocht ontwikkelen voor een IJmeer-lijn. ‘De verbinding moet de motor zijn voor gebiedsontwikkeling.’

MOVARES INTERVIEW WILLEM OTTEVANGER

Het afgelopen jaar werd Movares, met het Britse MottMacDonald en het Amerikaanse Jacobs, verkozen om hun idee uit te werken voor een vaste verbinding tussen de hoofdstad en satellietstad Almere. ‘Wij vinden dat de twee steden met elkaar moeten worden verbonden door de RegioMetro’, legt projectmanager Willem Ottevanger uit op de bovenste verdieping van de Amsterdamse Sarphati Plaza, waarvandaan je op een zonnige dag Almere kunt zien liggen. Naast de verbinding bedacht Movares ook een plan voor nieuwe gebiedsontwikkelingen aan beide zijden van het IJmeer.

ICOON

De metro moet gaan rijden over een brug die meer is dan alleen een drager van het vervoerssysteem. ‘Een brug kan een icoon zijn voor een stad,’ vindt Ottevanger. ‘Deze brug is mooi en tegelijkertijd heel slank, licht en transparant, zodat de kwaliteit van het IJmeer niet wordt aangetast.’ Dat IJmeer speelt een belangrijke rol in de plannen van Movares - en niet alleen als te overbruggen plas water. ‘Er is geen stad in Europa die zo mooi aan zo’n groot meer ligt,’ verzekert Ottevanger. ‘Met de ontwikkeling van IJburg komt Amsterdam al iets verder naar het meer toe. Wij vinden dat dat sterker kan. Met een goede brugverbinding omsluit je het IJmeer binnen de metropool.’ Niet alleen de verbinding, ook de ontwikkeling van Almere-Pampus zoals Movares die ziet moet profiteren van de kwaliteit van de ligging aan het IJmeer. Het bureau opteert voor wat het noemt ‘een robuust systeem dat flexibiliteit in zich heeft’. Binnendijks worden 25.000 woningen gebouwd, buitendijks komen 500 drijvende woningen, een aantal eilandjes - dat wordt gegenereerd door de aanbouw van een extra stukje dijk - voor



‘ER IS GEEN STAD IN EUROPA DIE ZO MOOI AAN ZO’N GROOT MEER LIGT’

de ontwikkeling van natuur en recreatie, een natuureducatiecentrum en een jachthaven. Op termijn kunnen er buitendijks nog 6.000 woningen bij komen.

METROPOLITAAN

Een belangrijk uitgangspunt bij het maken van de plannen was het kostenplaatje. Volgens Ottevanger is uitbreiding van het bestaande metronet in Amsterdam een logische, efficiënte en kostenbesparende oplossing. ‘Er hoeft niet veel nieuwe, dure infrastructuur bij te komen, omdat de verbinding aansluit op het bestaande metronet dat nog capaciteit heeft. En wanneer automatisch rijden wordt ingevoerd, wordt de exploitatie helemaal goedkoop. Daarmee bespaar je twintig tot dertig procent op de energiekosten.’ Behalve een lijn naar Almere, wil Movares ook een vertakking naar Amsterdam Bijlmer ArenA, zodat ook dat stadsdeel beter ontsloten wordt. ‘Vanuit Almere kun je dan direct door naar Amsterdam-Zuid of naar Bijlmer ArenA. Op langere termijn zien we verdere uitbreiding van het metrosysteem: de Noordzuidlijn kan worden doorgetrokken naar Zaanstad. Er zou ook een betere oostwest-verbinding moeten komen, omdat dan vanuit Almere een directe verbinding ontstaat met het hart van Amsterdam. Uiteindelijk zijn de

uithoeken van de metropool met metro en trein handig verbonden en krijgt het metronet een echt metropolitaan karakter.’ Volgens Ottevanger zorgt de metroverbinding ervoor dat Almere meer een onderdeel wordt van Amsterdam. ‘Je woont in Pampus op een kwartiertje afstand van het centrum van Amsterdam, met een prachtig recreatiegebied voor de deur. De metro heeft psychologisch een andere beleving dan de trein. Het is een stedelijk vervoerssysteem en de reisafstanden worden kleiner omdat je een verblijfsnetwerk hebt.’

GEVOELIG PUNT

Hoewel Movares ook nog de optie uitwerkt voor een korte tunnel die net ten noorden van het eiland Pampus gaat, is de brug veruit favoriet. ‘De ecologie van het IJmeer is daarbij een gevoelig punt, dat beseffen we. Maar met de ontwikkeling van de eilandjes bij Almere-Pampus denken we goede compensatie te bieden. Verder willen we de brug ook zo milieuvriendelijk mogelijk maken. De brugpijlers zijn zodanig vormgegeven dat er driehoeksmosselen kunnen groeien. Op de brug zelf zou energie kunnen worden opgewekt. En als je elke dag van Almere naar Amsterdam reist, wil je toch liever niet door een vier kilometer lange tunnel.’