

10 maart 2011

## Visie van Movares voor IJmeerverbinding

### De RegioMetro IJmeer, ruggengraat voor een dubbelstad

Een hoogwaardige, snelle én betaalbare OV-verbinding tussen Almere en Amsterdam als ruggengraat voor de toekomstige dubbelstad, dat is het uitgangspunt van de visie op de IJmeerverbinding van advies- en ingenieursbureau Movares. Door een slimme uitbreiding van het bestaande metronetwerk in Amsterdam ontstaat er één vervoerssysteem waardoor Almere een snelle en directe verbinding krijgt met Amsterdam Zuid en Amsterdam Bijlmer Arena. Deze directe metroverbinding wordt ook gebruikt door de inwoners van IJburg die naar Zuid/WTC en naar Bijlmer ArenA willen reizen. Dit systeem is rendabel door de hoge vervoersvraag die mede is gebaseerd op een intensieve (binnendijkse) woningbouwontwikkeling van 25.000 woningen in westelijk Almere. Door het toepassen van een slanke, milieuvriendelijke brug wordt zowel de schoonheid als de kwetsbaarheid van het IJmeer gerespecteerd. Movares is een van de drie partijen die door de Werkmaatschappij Amsterdam Almere geselecteerd is om haar visie op de IJmeerverbinding verder uit te werken.

In de visie van Movares is veel aandacht geschonken aan de mogelijkheden voor de verbetering van de natuur en waterkwaliteit van het IJmeer, aan de woningbouw en werkgelegenheid in Almere en IJburg én aan de ontwikkeling van regionale knooppunten in Amsterdam. Hiermee ontstaat een integrale gebiedsvisie als belangrijk fundament onder de nieuwe OV-verbinding tussen Almere en Amsterdam.

Movares ziet dat in Amsterdam slim gebruik kan worden gemaakt van de bestaande metro-infrastructuur. Hiermee wordt de aanleg van nieuwe, dure infrastructuur voorkomen. Met de IJmeerverbinding ontstaat een internationaal toonbeeld van een fraaie, hypermoderne OV-verbinding die de steden Amsterdam en Almere dichterbij elkaar brengt en de metropool een nieuwe economische impuls geeft. In de uitwerking van deze visie zoekt Movares een goede, inhoudelijke dialoog met aandacht voor de belangen van de diverse stakeholders.

#### Flexibel vervoersconcept

De RegioMetro is een flexibel vervoersconcept: het is eenvoudig te gebruiken door de reiziger en snel aan te passen aan de vervoersvraag. De (rode) IJmeerlijn is een directe verbinding tussen Almere Centrum en Amsterdam Zuid. De metro-infrastructuur sluit fysiek aan op het bestaande Amsterdamse net nabij de halte Verrijn Stuartweg/ Diemen Zuid. De IJmeerlijn maakt tussen Diemen Zuid en Amsterdam Zuid van dezelfde infrastructuur gebruik als de (groene) Gaasperplaslijn. Ten oosten van Diemen Zuid komt nieuwe metro-infrastructuur (circa 4 kilometer) die over de Bijlmerdreef direct naar station Amsterdam Bijlmer ArenA gaat. Hierdoor wordt de IJmeerlijn direct verbonden met Amsterdam Bijlmer ArenA en ontstaat er ruimte voor de Gaasperplaslijn om in te takken. Reizigers van en naar de Gaasperplaslijn hoeven niet over te stappen op Diemen Zuid. De rijtijd van de Regio Metro tussen Almere Centrum en Amsterdam Zuid bedraagt 25 minuten. De rijtijd naar Bijlmer vanuit Almere Centrum bedraagt 18 minuten. Met de RegioMetro ontstaan zeer goede en frequente overstapmogelijkheden op het onderliggend regionaal en stedelijk openbaar vervoer.

## Memo

Kenmerk MR-GK-11L66680007

### **Haltes met eigen karakter**

In de RegioMetro zijn drie nieuwe haltes in Amsterdam voorzien: als eerste een halte op IJburg, hier kunnen reizigers overstappen op de IJtram. Daarnaast komen er twee nieuwe haltes op de Bijlmerak: Amsterdam Bijlmer ArenA en Amsterdam Romeinplein.

In Almere is een halte op Pampus en een halte voor station Almere Centrum voorzien. Vanuit Almere IJland (een beperkte buitendijkse bebouwing in de ogen van Movares) komt een frequente buspendel naar Almere Pampus als er ook woningen buitendijks worden gerealiseerd. Reizigers op de IJmeerlijn kunnen niet alleen de stationsomgevingen bereiken, maar kunnen met één overstap vrijwel alle buurten in Almere, Amsterdam en de rest van de regio bereiken. Op Amsterdam Zuid, Bijlmer Arena en Almere Centrum kunnen reizigers overstappen naar OV in de centra van de grotere steden in de rest van ons land en daarbuiten.

Movares ziet kansen voor de verlevendiging en ontwikkeling van de regionale knooppunten RAI, Van der Madeweg, Diemen Zuid en Almere Muziekwijk. Ook liggen er kansen voor de nieuwe stations IJburg en Pampus die een verknoping van stedelijk OV en stedelijke autobereikbaarheid kennen. In Amsterdam ziet Movares kansen om het regionale knooppunt Amsterdam Romeinplein te intensiveren. De halte heeft een goede en centrale ligging aan de Bijlmerdreef bij het winkelcentrum en het Romeinplein. Daarnaast biedt IJburg ook kansen voor een stedelijk programma aan het waterfront.

Alle haltes van de IJmeerlijn krijgen hun eigen karakter: onderwijs in Diemen Zuid, recreatie op IJburg, sustainable urban living in Almere Pampus, business in Amsterdam Zuid en evenementen in Bijlmer. Natuurlijk worden dit geen monofunctionele gebieden, het gaat het om accentverschillen, die echter wel duidelijk herkenbaar zijn voor de reiziger en omwonenden van de IJmeerlijn. Door deze accentverschillen ontstaan verplaatsingspatronen die kriskras door de regio en op alle tijden van de dag via de IJmeerlijn plaatsvinden. Dit heeft als bijkomend voordeel dat de exploitatie van de lijn voordeliger wordt.

### **Ruimtelijke ontwikkeling**

In Pampus komt een hoogwaardig, waterrijk woonmilieu. Dit levert op zijn beurt een bijdrage aan de ecologische structuur in het plan zonder dat er sprake is van een grootschalige buitendijkse opgave voor Almere. In het Movares-concept zijn geen flinke extra investeringen nodig voor buitendijks bouwen en is er minder aantasting van de openheid van het Markermeer (of IJmeer).

In het binnendijkse deel worden 25.000 woningen gebouwd, wat overeenkomt met een gemiddelde bruto dichtheid van 40 won/ha. Ten opzichte van de Almere 2.0 bouwt Movares door het wegvallen van het buitendijks programma in totaal minder woningen op Pampus. Er zijn mogelijkheden voor een verschuiving van deze opgave naar de sterke corridor die gevormd wordt door de bundeling van IJmeerlijn en Flevolijn.

Rondom station Muziekwijk ontstaan kansen voor een verdichtingsopgave die het plaatsen van circa 2.000 woningen rechtvaardigt. Deze verdichting komt grotendeels ten bate van de reizigersopbrengsten van de IJmeerlijn, die hier immers zeer concurrerend is met de sprinters naar Utrecht en Amsterdam. Een kleine uitbreiding van circa 2.000 watergebonden woningen voor de westelijke dijk is realistisch. Deze liggen binnen de invloedssfeer van de halte Pampus. De laatste 6.000 woningen komen eventueel buitendijks en sluiten met een snelle busverbinding aan op de halte Pampus.

### **Ecologische versterking**

In de Movares-visie komt voor de westkust van Flevoland een eiland waar de brug aanlandt. Het dijklichaam wordt aangelegd met zand uit het Markermeer en het IJmeer. Hierdoor ontstaat een diepe put of geul waardoor de waterkwaliteit verbetert door slibvang in de put.

MR-GK-11L66680007

## Memo

Kenmerk MR-GK-11L66680007

Bij dit eiland met flauwe oevers ontstaat in de luwte van het eiland de mogelijkheid tot ontwikkeling van waterplanten. Ter bescherming van het eiland worden aan de westkant basaltblokken neergelegd, wat de ontwikkeling van driehoeksmosselen en waterplanten bevordert. Ter hoogte van pijlers komen stenen eilandjes waardoor een populatie driehoeksmosselen zich kan ontwikkelen. Het gebied ten noorden van het eiland Almere Pampus (bij Pampus haven) wordt ecologisch ingericht waardoor een versterking van de 'Groenblauwe Ruggengraat' bewerkstelligd wordt. Het versterkt de verbinding van het te ontwikkelen oermoeras bij Lelystad via de Oostvaardersplassen, de Lepelaarplassen met nieuw te ontwikkelen vooroevers, een gedeelte van de ecologische verbindingzone van de provincie Flevoland, via het eiland Almere Pampus (IJmeerverbinding) met de Vijfhoek, een belangrijk vogelgebied ten oosten van IJburg en de Vechtplassen. Hiermee wordt ook de verbinding tussen de Hollandse en Utrechtse veenweidegebieden versterkt.

Het eiland bij Almere Pampus, de ecologische inrichting ten noorden van het eiland, de dijk bij IJburg en de pijlers van de brug versterken het ecologische systeem en dragen daarmee bij aan het TBES, het Toekomstbestendig Ecologische Systeem.

### Kostenreductie

Met het vervoersconcept RegioMetro worden een kostenreductie en hogere opbrengsten gerealiseerd door:

- Minder nieuwe infrastructuur in Amsterdam. De infrastructuur rond de halte Van der Madeweg (viersporig en voorzien van wissels) maakt de ontvloten lijnvoering mogelijk. Er is alleen een nieuw tweesporig traject nodig van Diemen Zuid naar Almere en op de Bijlmertak.
- Betere inpasbaarheid metro-infrastructuur en het ontbreken van bovenleiding.
- Goedkopere exploitatie dan trein, circa 13% (automatisch rijden, geen bestuurders, metromaterieel is goedkoper in aanschaf en goedkoper in onderhoud dan treinmaterieel).
- Het ongemoeid laten van het heavy rail net met z'n strenge veiligheidseisen.
- Meeropbrengsten door een directe aansluiting op Amsterdam Bijlmer ArenA.

De investeringskosten zijn 1,6 miljard euro voor een IJmeerverbinding via de brug (inclusief BTW). Ten opzichte van het eerdere alternatief (het PRA, het Publiek Referentie Alternatief) zijn belangrijke uitgangspunten gewijzigd. Zo is er geen halte op Pampus. Het gehele nieuwe metrogedeelte ligt vrij. In de Movares-visie hoeven geen extra kosten voor fasering opgenomen te worden. Het vervoersysteem kan volledig vrij van impact op het heavy rail spoor gebouwd worden en is vrij van zwaardere eisen die gelden voor heavy rail. Op deze wijze worden kosteneffectiviteit, vervoerswaarde, woningontwikkeling en ecologie optimaal gecombineerd.

[www.movares.nl/ijmeerverbinding](http://www.movares.nl/ijmeerverbinding)