

Dynamica

Zoek je een uitdaging in het oplossen van een dynamisch probleem? In de groep Dynamica werken we o.a. aan trillingsproblematiek bij boekwerkzaamheden, topologisch optimaliseren van hoogspanningsmasten, geluidsafstraling van bruggen, doorrekenen van waterstroming in vistrappen en het bepalen van trillingsniveaus in een groot nieuw te bouwen laboratoriumgebouw. Door slimme inzet van simulatiesoftware (Ansys, LS Dyna, Matlab) en het uitvoeren van metingen (trillingen, geluid, rekken, ...) lossen we elk vraagstuk op.

Studierichtingen: Diverse technische richtingen.

Workshop: "Trillingsarm construeren" Bouw een constructie van 0.5m hoog die zo min mogelijk trillingen van de bodem doorgeeft naar de bovenste verdieping.

Geotechniek

De Groep geotechniek houdt zich in de basis bezig met grondmechanische vraagstukken en is nagenoeg in alle technische projecten in meer of mindere mate van de partij. Zij regelt inkoop van geotechnische grondonderzoeken, coördineert veldwerk en geeft advies op maat voor de fundering van alle bouwwerken, van bruggen tot dijken en van tunnels tot wegen.

Studierichtingen: Civiele Techniek.

Workshop: "Ontwerp als een geotechnisch ingenieur." De gebouwde omgeving kent steeds kleinere inpassingsmogelijkheden. Stap in de (veiligheids)schoenen van een geotechnisch ingenieur. Ontwerp met een team aan een uitdagende casus binnen een stedelijke omgeving. Voor door jouw team bedachte oplossing(en) wordt een geotechnisch ontwerp met faseerbaarheid gevraagd.

Sollicitatietraining

Je gaat binnenkort solliciteren voor een meewerkstage of afstudeeropdracht. Waar moet een goed CV en goede sollicitatiebrief aan voldoen? En welke valkuilen zijn er? En wat doen bedrijven eigenlijk met LinkedIn?

Studierichtingen: Diverse technische studierichtingen.

Workshop: "Profileren en solliciteren!"

Mobiliteit en Ruimtelijke Ordening

In deze workshop gaan we aan de slag met het thema fiets. Zoals je zelf ook ervaart wordt het op de fietspaden in de steden en in de fietsenstallingen bij stations steeds drukker. Dit wordt steeds meer als een probleem gezien, waarvoor goede en innovatieve oplossingen nodig zijn. Movares helpt op vele verschillende vlakken met het ontwikkelen van deze oplossingen. Dit zijn enerzijds de mobiliteitsvraagstukken zoals "hoe breed wordt het fietspad of hoe lang moet een fietser wachten voor het verkeerslicht?" en anderzijds vraagstukken op het gebied van gebouwde voorzieningen zoals "waar kan ik een stalling bouwen" en "hoe zorg ik dat een stalling zo efficiënt mogelijk gebruikt wordt?"

Studierichtingen: Bouwkunde, Verkeerskunde, Ruimtelijke Ontwikkeling, Stedenbouw, Psychologie, Vervoer en Logistiek, Planologie, Civiele Techniek.

Workshop: "De fiets van deur tot stalling". In deze workshop gaan we op zoek naar oplossingen voor actuele problemen op het gebied van de fiets en gaan we op zoek naar de perfecte route voor de fietser.

Baan- en Spoorwegbouw

Movares kent haar oorsprong in de spoorse sector en heeft daardoor al anderhalve eeuw aan kennis en kunde in huis. De groep Spoorwegtechniek is actief in alle fasen tussen ontwikkeling en onderhoud van zowel de onderbouw (de aardebaan) als de bovenbouw (ballast, dwarsliggers, spoor en wissels).

Studierichting: Civiele Techniek of Werktuigbouwkunde.

Workshop: "Spoorontwerp: serieuze 'Spelerei'? – het light rail inpassingsspel": Ontwerp een trambaan door de binnenstad van Groningen. (Deelnemers aan deze workshop gaan aan de slag met rechtstanden en bogen om een passend ontwerp te maken voor de tram in Groningen)

Veiligheid & Systemen

De veilige sturing van treinverkeer is gebaseerd op elektrotechniek. Het spoorstelsel is een groot systeem (6800 km spoor in Nederland) met allerlei apparatuur langs de spoorbaan.

De betrouwbaarheid en beschikbaarheid van die systemen is erg belangrijk. Dat gaat bijvoorbeeld om systemen als treindetectie, ATB, overwegen, wissels, ...

De groep Veiligheid en Systemen bestaat uit deskundigen op het gebied van die systemen en de toepassing ervan. We analyseren problemen en lossen ze op. Ook dragen we bij aan de ontwikkeling van nieuwe systemen zoals ERTMS.

Behalve “heavy rail” doen we dat ook op het gebied van Light Rail. Ook zijn we sterk in data-analyse en simulatie.

Studierichtingen: Elektrotechniek.

Workshop: “Meten zonder zweeten!” Er ontstaat een groeiende behoefte aan slimme meetsystemen. Slimme systemen om te weten waar storingen zijn en wat de oorzaak is, en om de storingen snel te kunnen oplossen. We ontwerpen een compact meetsysteem op basis van Raspberry Pi (of vergelijkbaar) om in relaiskasten langs de baan metingen te kunnen uitvoeren.

Accountmanagement

Alles leuk en aardig met die technisch inhoudelijke workshops, maar hoe komen wij nou aan ons werk? Problemen van de klant belanden niet automatisch op onze bureaus. Daar zijn accountmanagers verantwoordelijk voor. In onze sector doen we dat niet als een stel krantverkopers op het station, maar gaat het om het opbouwen van relaties, doorgronden van problemen van onze opdrachtgever en checken of wij de partij zijn die deze problemen kan oplossen. Wil jij beter begrijpen hoe technische (complexe) vraagstukken van onze opdrachtgevers resulteren in opdrachten voor Movares? Kom dan langs bij de workshop accountmanagement.

Studierichtingen: Allemaal, als je niet bang bent om te praten met een vreemde.

Workshop: “Accountmanagement”

Omgevingsmanagement

Het bouwen van projecten in Nederland vraagt meer dan alleen technische kennis of projectmanagementvaardigheden. De impact van een project op de omgeving is een belangrijk onderdeel van een project, veel stakeholders hebben belang bij een project. Om een project tot een succes te brengen, is het betrekken van deze omgeving (omwonenden, grondeigenaren, gemeenten, etc.) erg belangrijk. Als adviseurs zorgen wij ervoor dat er met alle partijen in de omgeving wordt gezocht naar oplossingen en daarmee draagvlak wordt gecreëerd om het project tot een succes te kunnen uitvoeren. Wil je ervaren waar je bij omgevingsmanagement mee te maken krijgt? Meld je dan aan voor deze workshop en dan zien we je 4 mei!

Studierichting: In principe is dit voor iedere studie waarbij je te maken krijgt met ruimtelijke inpassing interessant. Denkrichtingen: planologie, bestuurskunde, civiele techniek, bouwkunde.

Workshop: “Omgevingsmanagement”

GIS

Omschrijving volgt nog..

Constructieve Waterbouw

Binnen het team waterbouw worden alle werkzaamheden uitgevoerd welke betrekking hebben op constructieve waterbouw. Denk daarbij aan het ontwerpen van grote civiele constructies als kademuuren, stuwen en sluisen maar ook tunnels laten zich hier onder scharen. Water (of het keren daarvan) speelt in ieder geval een significante rol in deze constructies die zich bevinden op de grens tussen nat en droog.

Studierichtingen: Civiele Techniek.

Workshop: “De Toekomstige Vaarweg” De wereld waar wij in leven verandert constant. Het weer wordt extremer, waardoor er vaker hoge en lage waterstanden zullen voorkomen. Daarnaast neemt het transportvolume over het water toe. Bij deze workshop zullen de trends en ontwikkelingen in de scheepvaart worden geschetst en kan een zoektocht naar nieuwe concepten beginnen.

Waterveiligheid

Nederland blinkt wereldwijd uit met beheersing van overstromingen en in hoogwaterbescherming. Dat komt omdat Nederland een ‘laag’ gelegen land is aan de Noordzeekust en er grote rivieren zoals de Rijn en de Maas via Nederland de Noordzee instromen. Gedurende perioden van hoogwater zoals een stevige noordwesterstorm of veel regenval in de Alpen en Duitsland wordt het lage Nederland bedreigd: dijken kunnen overstromen of bezwijken. De zachte en slappe ondergrond van klei en veen daalt bovendien met een natuurlijke ‘klink’ waardoor de helft van Nederland lager ligt dan het gemiddeld zeeniveau van de Noordzee. Movares WATER is een

belangrijke speler in Nederland en adviseert grote klanten zoals diverse waterschappen, Rijkswaterstaat en grote havengebieden in Nederland. Onze focus ligt op het beoordelen en ontwerpen van kunstwerken en groene waterkeringen. Onze huidige klanten zijn Rijkswaterstaat, Havenbedrijf Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen, Boskalis, Heijmans, Waterschap Rivierenland, Limburg, Hollandse Delta, Brabantse Delta, Stichtse Rijnlanden, Zuiderzeeland, Waternet, etc. De komende jaren staan er vele projecten in de programma's van het HoogWaterBescherminingsProgramma met verkenning, planstudies, innovaties en samenwerkingen met aannemers in de realisatiefase.

Studierichtingen: Civiele techniek, Aard- en geowetenschappen, Watermanagement, Technische Bestuurkunde, Geotechniek, Planologie, Juridische Wetenschappen, Bedrijfskunde, Sociale wetenschappen, Communicatiewetenschappen, ICT.

Workshop: *“De nieuwe dijkenwereld 2017”* technische kennis, samenwerken, communiceren en slimme innovaties gevraagd!